

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 761119

LUGAR: CANARIAS

FECHA: 19 de Noviembre de 1976

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)

CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

ROMERO ROBLEDO 8

PLANTA PRIMERA PTA. 155

28071 - MADRID

Secretaría:

TEL.: 91 5032456

FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: bcea@ea.mde.es

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

EXPEDIENTE: - 761119.LUGAR: - CANARIAS.FECHA: - 1976 / día 19 de Noviembre.

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/POP	814	SESPA	16-9-94
OBSERVACIONES:			

EA 761119

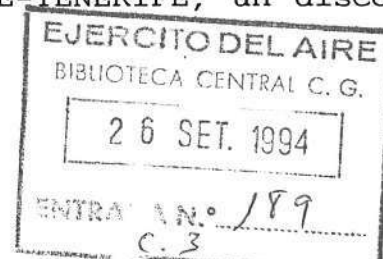
RESUMEN:

- El día 19 de Noviembre a las 19:15Z los tripulantes del Buque Escuela de la Marina Española "JUAN SEBASTIÁN ELCANO", en viaje de instrucción desde Cádiz a Las Palmas, encontrándose a esa hora en posición 29° 04'N-014° 34'W con Rumbo 220°, observaron un punto luminoso algo mayor que una estrella de 1ª magnitud y algo menor que la luna llena; el punto luminoso, después de girar en espiral unos 4 giros, se agranda hasta alcanzar un tamaño de 2 a 3 veces el disco lunar; una vez que el borde inferior de dicho disco toca la superficie de la tierra queda como apoyado en el horizonte formando un semicírculo perfecto como trazado con tiralíneas, permaneciendo la esfera luminosa en el centro geométrico del fenómeno; en su expansión fue debilitándose en intensidad y aunque el espectáculo duró en su fase activa mas de 20 minutos, se puede decir que hasta su total extinción, se prolongó por espacio de 2 horas.

- A esa misma hora un T-12 del 461 Escuadrón, que hacía un vuelo de Lanzarote a Gando, al sobrepasar punto "Sierra" (Punta Jandía de la Isla de Fuerteventura) observaron el mismo fenómeno que el buque pero ya en el momento en que el fenómeno estaba en proceso de expansión, aunque añaden un elemento nuevo a la declaración de los primeros al describir unos recuadros de color verde botella en el centro geométrico de la semicircunferencia. El fenómeno es localizado a la "1" de su posición y lo tienen a la vista durante 12 minutos, hasta que inician la maniobra de descenso, en la que lo pierden de vista al entrar en una capa de calima.

- La tripulación del Spantax BX-322 que viajaba desde LT a punto "Sierra", a nivel 280 en descenso para nivel 200, observa también a la misma hora el extraño suceso, contactando por radio con el T-12 para confirmar el fenómeno. El Comandante del avión declaró que el suceso tenía que estar detrás de la isla y lo apreció relativamente lejano.

- En la localidad de GUÍA, cercana a GALTAR, numerosos testigos observan, a la misma hora y en dirección AGAETE-TENERIFE, un disco



brillante agrandándose durante 25 minutos y posteriormente diluyéndose. Un testigo lo sitúa a la izquierda del TEIDE y con una elevación de unos 300/400 sobre el horizonte.

- El Controlador de Servicio de la Torre de Control del Aeropuerto de Málaga comunica que a las 19:15Z de ese día 19, los Comandantes de los vuelos OM-300, de la Cía. Monarch, IB-825 e IB-562, de la Cía. Iberia, notifican que al Este de su Aeropuerto y a unos 30.000 pies de altura se observa una cúpula muy brillante que no es detectada por radar. Los citados Comandantes no facilitan ningún otro tipo de información. No consta ninguna investigación sobre esta observación.

ÍNDICE DE DOCUMENTOS:

- Documentos 0001 y 0002: Escrito de la 2ª Sección del E.M. de la Zona Aérea de Canarias, Nº 744-S, dirigido al Tte. Gral. Jefe del E.M. del Aire por el que se remite el Informe número 02/76 redactado por el Juez Informador nombrado al efecto, al que se acompaña la interpretación personal del Tte. Gral.

- Documentos 0003 al 0084: Informe 02/76 con el contenido que a continuación se relaciona:

- Documento 0003: Portada.

EXP 761119

- Documento 0004: Hoja índice.

- Documentos 0005 al 0009: Antecedentes que dieron lugar al Informe y que incluyen: nota del Sr. Juez por la que se advierte la similitud de este suceso con los redactados anteriormente (01/75 y 01/76 ya desclasificados) y la recomendación de estudiarlos conjuntamente para una mejor comprensión del fenómeno; la circular Nº 9266-C de 26 de Diciembre de 1968 y la comunicación del nombramiento de Juez Informador.

- Documentos 0010 y 0011: Métodos de redacción.

- Documentos 0012 y 0013: Información del tráfico aéreo.

- Documentos 0014 al 0016: Información meteorológica.

- Documentos 0017 al 0059: Declaraciones de los 14 testigos, de los cuales 6 de ellos están catalogados en 1ª Categoría (Pilotos Militares o Civiles) con clasificación A (2 ó mas testigos de 1ª Categoría, desde distintos lugares de observación), otros 5 son de 2ª Categoría (Militares, Marinos Títulos Universitarios, etc.) con clasificación A, 1 de 3ª Categoría con clasificación A, otro de 4ª Categoría también con clasificación A y por último uno de 4ª Categoría pero con clasificación D (testigos de 4ª o el fenómeno ha sido observado por un solo testigo de cualquier categoría).

- Documentos 0060 al 0069: Informe del Sr. Juez en el que hace una descripción de los hechos, analiza las declaraciones de los testigos, apunta posibles explicaciones al suceso y finaliza con sus propias conclusiones.



- Documentos 0070 al 0072: Propuestas del Sr. Juez reiterando las que hizo en los informes 01/75 y 01/76 en las que también fue el Juez Informador.

- Documentos 0073 al 0084: Anexos I al X en los que se pueden observar croquis de los avistamientos situados geográficamente y dibujos de lo que los testigos vieron aquella noche. Debido a la inclusión como Anexo IX de este Expediente de las fotos de las que ya se hizo mención en el Expediente 760622, y con el ánimo de respetar totalmente el informe tal como fue redactado, se vuelven a incluir en este, apareciendo la explicación del historial de la foto en el documento 0082.

- Documento 0085: Escrito de Ref. N.O. Nº 830, de fecha 30 de Noviembre, del Tte. Gral. Jefe de la 2ª R.A. comunicando a la 3ª Sección del E.M. la información recibida en el Aeropuerto de Málaga, por parte de aviones de diversas Cías., del avistamiento de una cúpula muy brillante, a 30.000 pies de altura.

- Documento 0086: Escrito Nº 3111, de 20 de Diciembre, de la Secretaría del E.M. dirigido al Sr. Subsecretario del Aire haciendo referencia al tema del Aeropuerto de Málaga.

CONSIDERACIONES:

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:

DESCLASIFICADO

Torrejón, a 9 de Agosto de 1994

EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DOP	814	SESPA	16-9-94
OBSERVACIONES:			

EXP 761119

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA	CENTRAL C.G.
26 SET. 1994	
ENTRADA N.º 189	
C-3	

0001

 ZONA AEREA DE CANARIAS	ESTADO MAYOR 2ª Sección
---	------------------------------------

CONFIDENCIAL

S/Rf.ª

Núm.

Fecha

N/Rf.ª

Núm.

144-5

ASUNTO: Rtdo. Informe.

**ESTADO MAYOR DEL AIRE
SECRETARIA**

ENTRADA

Núm.

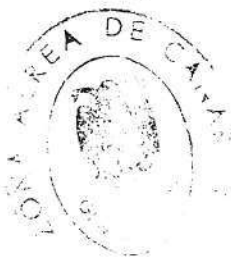
Fecha

Excmo. Sr.:

Tengo el honor de remitir a V.E., Informe número 02/76, formulado por el Juez Informador, Comandante (E.A.) D. , de acuerdo con lo ordenado en su escrito S.1.7. nº 9.266-C de fecha 26 Diciembre de 1.968, al que acompaño mi propia interpretación personal.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Las Palmas, 13 de Diciembre de 1.976

Excmo. Sr.:
EL GENERAL JEFE DE LA ZONA



DESCLASIFICADO

EXCMO. SR. TTE. GENERAL JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL AIRE.
Ministerio del Aire.

M A D R I D.

EXP 761119

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C.O.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º 189
C.3

INFORME QUE FORMULA EL GENERAL JEFE DE LA ZONA AEREA DE CANARIAS

En general se está de acuerdo con las conclusiones del Juez Informador, pero debido a que el origen de esta información ha sido un fenómeno presenciado por el que suscribe, se quieren hacer las puntualizaciones siguientes:

1ª.- Se trata de la repetición del fenómeno que motivó el informe enviado por mi Autoridad el 21 de Julio de 1.976, sin que se haya observado ningún objeto volador, sino unicamente un fenómeno optico que en un principio dió la impresión de dirigirnos hacia el citado fenómeno y que posteriormente pareció alejarse.

2ª.- El Capitan de Navio , Comandante - del Juan Sebastian Elcano me comunicó personalmente que había presenciado el mismo fenómeno, así como la tripulación del buque. Sin embargo, no vieron las figuras - verdosas observadas desde el ~~aire~~, pero sí unos rayos oscuros como las varillas de un abanico.

3ª.- Indiscutiblemente se trata de un Fenómeno Optico No Identificado.

4ª.- La repetición de estos extraños fenómenos en estas Islas haría conveniente que un equipo de especialistas en estos asuntos (posiblemente de EE.UU) tuviese conocimiento de estos hechos que muy bien pudieran ser motivados por experiencias de determinadas potencias.

Las Palmas de Gran Canaria, 13 de Diciembre de 1.976



0003

SECRETO

DESCLASIFICADO

INFORME 02/76

19 Nov 76



0004

I N D I C E

- 1.- ANTECEDENTES.
- 2.- METODOS DE REDACCION.
- 3.- INFORMACION DE TRAFICO.
- 4.- INFORMACION METEOROLOGICA.
- 5.- DECLARACION DE LOS TESTIGOS.
- 6.- INFORME DEL SR. JUEZ.
- 7.- PROPUESTA.
- 8.- ANEXOS.

Exp 761119

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º 189
C.3

0005

1.-

- ANTECEDENTES -

EXP 761119

EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

26 SET. 1994

ENTRADA N.º 189
C.3

0006

ANTECEDENTES

En cumplimiento de lo ordenado por la circular del Estado Mayor Central, N/ Rfa.: S. 1,7 - Nº 9.266-C, cuya fotocopia se incluye en este mismo apartado, la Zona Aérea de Canarias ha confeccionado hasta la fecha tres informes sobre este tema: Los 01/75, 01/76 y el presente 02/76.

En este último, todo parece indicar que se trata de la repetición del fenómeno estudiado en Julio del presente año, (01/76), por lo que puede considerarse, el presente, como continuación de aquel.

No obstante ahora, la calidad y número de los testigos ha mejorado evidentemente, por lo que se hace preciso ahondar meticulosamente en la investigación del fenómeno.

También es necesario señalar, en este punto, que para mejor comprensión global del citado fenómeno es preciso el estudio en conjunto de ambos informes, puesto que a lo largo de la presente redacción se harán numerosas referencias al anterior, no debiendo limitarse, a la lectura de éste, aunque por si solo ya constituya un hecho extraordinario, pues perdería significación y fuerza informativa ya que ambos se complementan, de manera verdaderamente sorprendente.





MINISTERIO
XX
XXXXXX

ESTADO MAYOR
3ª SECCION- 2ª

0007

S/Rf.ª

Núm.

Fecha

N/Rf.ª

Núm.

S.1.7. 9.266-C

EXP 761119

ASUNTO: Objetos Voladores no identificados (OVNI's).

Excmo. Sr.:

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

26 SET. 1994

ENTRADA N.º 189

C.3

Esta circular tiene la finalidad el dar las normas a seguir - para llevar a cabo las oportunas averiguaciones sobre la aparicion, en el espacio aéreo español, de "Objetos voladores no identificados" OVNI's, así como el poder centralizar toda la informacion sobre el particular.

Con fecha 5 de los corrientes, por la Oficina de Prensa de este Ministerio se envió, a los medios informativos nacionales, la nota - informativa que adjunto se acompaña.

S.E. el Sr. Ministro ha dispuesto que, siempre que una persona notifique por escrito haber observado un OVNI's, ante alguna de las Autoridades aeronauticas señaladas en la citada nota informativa, se se procedera al nombramiento de un Juez Informador, en el interregatorio, formular a la persona informadora, una serie de preguntas como pueden ser:

- Condiciones de Observacion (simple vista, gemelos)
- Condiciones meteorologicas (dia, noche, visibilidad, nubes, etc.)
- Percepcion de ruidos
- Movilidad del objeto (direccion y velocidad)

y aquellas otras que puedan aclarar la investigacion que se trata de hacer.

Una vez que se investigue la actividad aeronautica coincidente con la hora y lugar de la observacion, si existe una razon positiva que permita descartar la hipotesis de un OVNI's, el Juez informador hara ver a la persona informadora para su tranquilidad, que el obje



MINISTERIO
DE
AERONAUTICA

ESTADO MAYOR

3ª SECCION-2ª

0008

S/Ref.

Núm.

Fecha

N/Ref.

Núm.

S.1.7

9.266-C

ASUNTO:

te que observe no se trataba de un OVNI's.

5.- Todas las diligencias llevadas a cabo se elevaran a la Autoridad Regional, la cual, con su interpretacion personal, y clasificada como CONFIDENCIAL, la hará llegar a mi Autoridad.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Madrid, 26 de Diciembre de 1.968

De orden de S.E.

EL JEFE DEL ESTADO MAYOR

EXP 761119

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.	
26 SET. 1994	
ENTRADA N.º	189
	c-3

. Sres. Generales Jefes Regiones y Zona Aéreas.-

0009

 <p>ZONA AEREA DE CANARIAS</p>	<p>ESTADO MAYOR 2ª SECCION</p>
---	------------------------------------

SECRETO

TELEGRAMA POSTAL

N/Ref. _____

N/Num. 115-5

Las Palmas de G.C., 20 de Noviembre de 1976.

EL GENERAL JEFE DE LA ZONA AEREA

AL SR. COMANDANTE D.

G A N D O.

Queda Vd. nombrado JUEZ INFORMADOR a fin de que instruya información acerca de la aparición sobre el espacio aéreo de ésta Zona, de " Objetos Voladores no Identificados " (OVNIS), de acuerdo con las instrucciones vigentes que obran en - ésta 2ª Sección de Estado Mayor.

<p>EJERCITO DEL AIRE BIBLIOTECA CENTRAL C. G. 26 SET. 1994 ENTRADA N.º <u>189</u> <u>C.3</u></p>
--

EXP 761119

DESCLASIFICADO

0010

2.-

- METODOS DE REDACCION -

Exp 761119

EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOTECAS CENTRAL C. G.

26 SET. 1994

ENTRADA N.º 189
C.3

0011

2.1.- DECLARACION DE LOS TESTIGOS

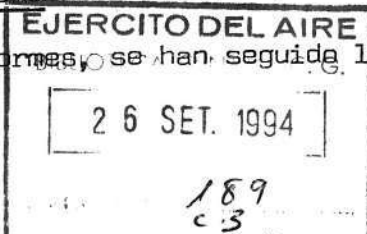
Las declaraciones de los testigos fueron tomadas por separado y sin contacto personal entre ellos. Las páginas 1 y 2 fueron rellenas por el Juez Informador ante las preguntas formuladas a los testigos.

En la página 3 de la declaración, el testigo de su puño y letra hace un resumen de su declaración para evitar posibles interpretaciones erróneas del Juez Informador. Para una mayor facilidad de lectura, en el informe que se remite se incluya una transcripción literal a máquina, quedando la manuscrita en el ejemplar de archivo.

2.2.- CLASIFICACION DE LOS INFORMES POR SU GRADO DE FIABILIDAD

EXP 761119

Para determinar el grado de fiabilidad de los informes, se han seguido los criterios siguientes:



2.2.1.- POR LA CALIDAD DEL TESTIGO

1ª Categoría:

Profesiones: Piloto Militar, Piloto Civil, Ingenieros Aeronáuticos, Autoridades Aeronáuticas, Astrónomos y Meteorólogos.

2ª Categoría:

Profesiones: Títulos universitarios, Militares, Marinos, Policías, Guardias de Tráfico, Jefes de Empresa y Periodistas de publicaciones de prestigio.

3ª Categoría:

Profesiones: Comerciantes, Bachilleres, Periodistas en general, Obreros, Campesinos y otras profesiones.

4ª Categoría:

Personas sin profesión ni estudios, ó bien cualquiera de los arriba mencionados que durante la observación se sospeche que estuvieran bajo los efectos de: crisis nerviosas, alucinaciones, alcohol, drogas, debilidad mental ó bien que hayan padecido en alguna ocasión de dichas circunstancias.

2.2.2.- POR LA FORMA DE LA OBSERVACION

Clasificación A:

El fenómeno observado por dos ó más testigos de 1ª categoría, desde distintos lugares de observación, ó bien ha sido captado por una pantalla de un Escuadrón de Alerta y Control.

Cuando se dan las dos circunstancias arriba mencionadas, simultáneamente, pondremos al lado de la letra "A", la sílaba EX. (extraordinario).

Clasificación B:

La observación fué hecha por dos ó más testigos de categoría 1ª, desde el mismo punto de observación, ó bien dos ó más testigos de la 2ª categoría desde distantes puntos de observación.

Clasificación C:

La observación fué hecha por testigos de 2ª ó 3ª categoría.

Clasificación D:

Los testigos son de 4ª categoría, ó el fenómeno ha sido observado por un solo testigo de cualquier categoría.

2.3.- EJECUCION DE LA CLASIFICACION

En la cabecera de las declaraciones de los testigos se pondrá en letras mayúsculas la clasificación del grado de fiabilidad en letras rojas de la forma siguiente:

CALIFICACION: 1 A (EX). ó 3 D, etc.

0012

3.-

- INFORMACION DE TRAFICO -

EXP 761119

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º 189
C.3

S/Rt.º

Núm.

Fecha

N.º RI

Núm.

0013

1.181

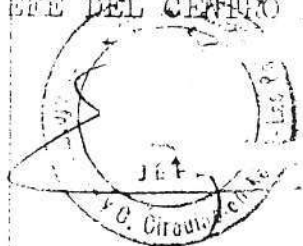
ASUNTO: Rtdo. resumen aviones.-

En cumplimiento al escrito de fecha 23 del actual, adjunto tengo el honor de remitir a V.I. resumen del movimiento de aviones, habidos el pasado 19 de Noviembre.

Dios guarde a V.I. muchos años.

Gando, 25 de Noviembre de 1.976

EL JEFE DEL CENTRO DE INFORMACION Y CONT



EXP 761119

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

26 SET. 1994

ENTRADA N.º 189

C. 3

Sr. Juez Informador (Causa 02/76) - 2ª Sección E. Mayor.
Plaza.

16,30/17,00 Z 17,00/18,00 Z 18,00/19,00 Z 19,00/20,00 Z

Aeropuerto de Las Palmas

	16,30/17,00 Z	17,00/18,00 Z	18,00/19,00 Z	19,00/20,00 Z
ARRIBADAS	--	7	6	9
DESPEGUES	3	4	5	5

Aeropuerto de Tenerife

ARRIBADAS	1	5	2	3
DESPEGUES	3	1	3	4

Aerop. de Fuerteventura

ARRIBADAS	1	--	--	--
DESPEGUES	1	1	--	--

Aeropuerto de Lanzarote

ARRIBADAS	--	2	1	2
DESPEGUES	--	--	2	2

TOTAL

9

20

19

25

0014

4.-

- INFORMACION METEOROLOGICA -

EXP 761119
EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º 189
C.3

0015



MINISTERIO
DEL
AIRE

SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL
SERVICIO METEOROLOGICO NACIONAL
CENTRO DE CANARIAS ORIENTAL. LAS PALMAS

DON , METEOROLOGO, JEFE REGIONAL DE
METEOROLOGIA Y DEL CENTRO DE CANARIAS ORIENTAL

C E R T I F I C A : que las condiciones meteoroló-
gicas de mar, viento y visibilidad habidas durante el día
diecinueve de Noviembre ppde. entre las dieciseis y veinte
horas en la zona Isla de Gran Canaria-Lanzarote, así como
el ocaso solar, eran las siguientes:

DIA 19 DE NOVIEMBRE DE 1.976

MAR: Rizada

VIENTO: del sector SUR al SURESTE de 6 nudos, con
intervalos de CALMAS.

VISIBILIDAD: 10 kilómetros.

OCASO SOLAR: 15 horas 08 minutos.

Y para que conste, expide el presente en Las Palmas
de Gran Canaria a VEINTINUEVE DE NOVIEMBRE de mil nove-
cientos setenta y seis.



	ZONA AEREA DE CANARIAS	ESCUADRON DE ALERTA Y CONTROL MAR
---	---------------------------------------	--

S/Rf.ª

Núm.

Fecha

N/Rf.ª

Núm.

3.056

ASUNTO: Rdo. Información.

Referente a su oficio de fecha 23 del actual sobre información W-8, comunico a Vd. lo siguiente:

- A.- El W-8 se encontraba el día 19 de Noviembre totalmente operativo.
- B.- Durante ese día y en el periodo de las 1600Z a las 2000Z no se observó ninguna traza anormal ni existió ninguna no identificada.
- C.- Tanto las pantallas, como los equipos de comunicación, instalaciones ó equipos telefónicos, funcionaron normalmente.

Lo que comunico a los efectos que interesa en su oficio.

Dios guarde a Vd. muchos años
Gando, a 25 de Noviembre de 1976
EL TTE. CORONEL JEFE DEL ESCUADRON

SR. JUEZ INFORMADOR CAUSA 02/76 2ª SECCIÓN



0017

5.-

- DECLARACIONES DE LOS TESTIGOS -

EXP 761119

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º 189
C.3

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM. 01

=====

CLASIFICACION 1ª A

=====

A.- OBSERVADOR**DESCLASIFICADO**

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Aviador Militar.
- 3.- Estado: Casado.
- 4.- Natural de: Madrid.
- 5.- Empresa en que trabaja: Ejercito del Aire.
- 6.- Categoría ó Empleo: General de División. Jefe de la Zona Aérea de Canarias
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: 41 años. 4600 horas de vuelo. Comandante de la aeronave 461-43.
- 8.- ¿ Usaba gafas ó lentes de contacto, graduadas ó de sol en el momento de la observación ? : No.

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 19-11-76
- 2.- Hora (Z): 19,05 a 19,25
- 3.- Situación Meteorologica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina Meteorologica) : Ligerísimas nubes. Noche despejada y estrellada; algo de calima por debajo de la linea de vuelo.



C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geografico. Descripción : A bordo del T-12, matricula 461- 43
Pasado "Punta Sierra" Rb = 267º hacia " Papa ", Nivel 60. (Ver anexo I)

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco Lunar ó Solar): 3 veces el disco lunar normal.
- 2.- Color: Blanco en su iniciación.
- 3.- Número de objetos: Uno.
- 4.- ¿ Iban en formación?: Nil.
- 5.- Cola, estela ó escape: Despues fue agrandandose formando un halo semicircular perfecto de color gris blanquecino.
- 6.- Sonido: Nil.
- 7.- Otros detalles de interes: El fenomeno se observó hacia la derecha de nuestra ruta, en unos 30º. La observación fue larga que duró mientras permanecimos en linea de vuelo, desapareciendo al descender por entrar en la capa de calima y tener que atender a la maniobra de toma de tierra.



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: Unos 10° por encima de nuestro nivel de vuelo.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: Nil.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Aparentemente estático.
- 4.- ¿ Como y cuando desapareció ? : Al descender nuestra nave para la toma de tierra.
- 5.- Duración de la observación: 12 minutos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: NO 2.- En vuelo: SI 3.- Desde el interior de un vehiculo: SI 4.- El observador en movimiento: SI 5.- Parado: NO
- 6.- A ojo desnudo: SI 7.- Con gemelos: NO

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerda de su observación)

Al cabo de unos minutos de sobrepassar "Punta Sierra", y ya con Rb = 267° vimos hacia la derecha de nuestra ruta, hacia la " Una " un disco luminoso grande como la luna cuando sale por el horizonte, al principio la tomamos por tal, aunque al instante por su posición y tamaño en continuo aumento, comprendimos que no podía ser nuestro satélite. El círculo se transformó en un halo semicircular aparentemente apoyado en el horizonte, en el centro se vio una figura geometrica de color verde botella, brillante de forma aproximada a un barril y mas arriba otra rectangular más pequeña y del mismo color. (Ver anexo II)

0021

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM. 02

CLASIFICACION 1ª A

A.- OBSERVADOR

1.- Nombre y Apellidos:

DESCLASIFICADO

2.- Profesión: Militar.

3.- Estado: Casado.

4.- Natural de : Valdepeñas.

5.- Empresa en que trabaja: Ejercito del Aire.

EXP 761119
EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º 189
C.3

6.- Categoría ó empleo: Comandante (E.A.), Ayudante de Campo de S.E. el General Jefe de la Zona Aérea de Canarias.

7.- Años de Servicio ó Experiencia: 27 años de servicio, con 5.750 horas de vuelo.

8.- ¿ Usaba gafas, lentes de contacto, graduados ó de sol en el momento de la observación? : NO.

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

1.- Fecha: 19-11-76

2.- Hora (Z): 19,05 a 19,25

3.- Situación meteorológica de la Zona: (a ser posible incluir Meteo de la oficina Meteorologica): Noche despejada sin turbulencia y estrellada. Por debajo de la línea de vuelo , calima muy tenue.

C.- LUGAR DE OBSERVACION

- 1.- Lugar geografico. Descripción: A bordo del T-12, matricula 461-43
Pasado "Punta Sierra", Rb = 267º hacia "Papa", Nivel 60. (Ver anexo I)

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar ó solar.)
Al ser divisado unas tres veces el disco lunar.
- 2.- Color: Luz blanca brillante muy intensa sin hacer daño a la vista.
- 3.- Numero de objetos: Uno.
- 4.- ¿ Iban en formación ? : Nil
- 5.- Cola, estela ó escape: Al expandirse tomó forma de semicirculo perfecto.
- 6.- Sonido: Nil.
- 7.- Otros detalles de interes: El objeto se observó hacia la derecha de nuestra ruta en unos 30º. La observación fue larga pues duró mientras permanecimos en la línea de vuelo, desapareciendo al descender por entrar en la capa de calima y tener que atender a la maniobra de tona de tierra.

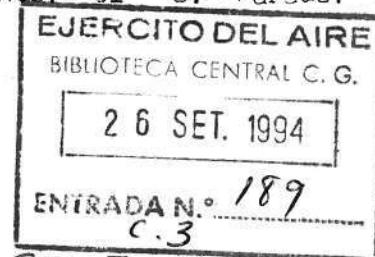


E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.-,Angulo de elevación al ser visto: 30º a la derecha de la ruta, y 10º por encima del horizonte.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: Nil.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Estático.
- 4.- ¿Como y cuándo desapareció? : Al descender para tomar tierra y entrar en la capa de calima.
- 5.- Duración de la observación: 12 minutos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: NO 2.- En vuelo: SI 3.- Desde el interior de un vehículo: SI 4.- El observador en movimiento: SI 5.- Parado: NO
- 6.- A ojo desnudo: SI 7.- Con gemelos: NO

G.- SITUACION Y DETALLES

EXP. 761119

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación)

Volando de Lanzarote a Las Palmas despues de pasar por el "punto Sierra" a las 19,10 horas, y a un nivel de vuelo de 50, vimos un disco como si fuera la luna pero mucho mayor a unos 30º a nuestra derecha y un poco por encima del horizonte. Este disco aumentaba rapida mente de tamaño, al mismo tiempo que iba perdiendo intensidad luminosa. Lo estuvimos viendo durante 12 minutos que fue cuando iniciamos el descenso. Al final era un semicirculo apoyado en el horizonte y de una claridad muy tenue. Dentro del disco se observaban dos figuras geometricas, una encima de la otra de donde parecía salir la claridad que formaba el disco. (Ver anexo II)

DECLARACION NUM. 03

CLASIFICACION 2ª A

A.- OBSERVADOR**DESCLASIFICADO**

- 1.- Nombre y apellidos:
- 2.- Profesión: Marino.
- 3.- Estado: Casado.
- 4.- Natural de: Cartagena (Murcia).
- 5.- Empresa en que trabaja: — Marina de Guerra. Buque "JUAN SEBASTIAN ELCANO"
- 6.- Categoría ó empleo: Teniente de Navio
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: 12 años.
- 8.- ¿ Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas ó de sol en el momento de la observación?: NO

B.- FECHA HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 19-11-76
- 2.- Hora (Z): 19,10 horas
- 3.- Situación meteorológica de la Zona (y ser posible, incluir Moteo de la oficina Meteorológica): Horizonte con algunas nubes; cielo despejado; completamente estrellado; calma.
W = 080º - 4 Kts.
Pa = 760 m.m.
Hdad = 13-21. 73 %



1.- Lugar geografico, Descripción: Puente de mando del Buque Escuela

"JUAN SEBASTIAN ELCANO". Posición: 29° 04' N. 14° 33' W. (Ver anexo I)

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

1.- Tamaño: Creciente desde un punto en el horizonte hasta un semicirculo que llegaba a los 25° de altura.

2.- Forma: Semicircular perfecto con limites muy definidos.

3.- Estaba posado firmemente en el suelo: El punto luminoso inicial permaneció a lo largo del fenómeno.

4.- Caso afirmativo:

4.1.- Sobre ruedas: Nil.

4.2.- Sobre tripode: Nil.

4.3.- Sobre columnas: Nil.

4.4.- Número de ellas: Nil.

4.5.- Longitud de las mismas: Nil.

4.6.- Directamente sobre el suelo: Sobre un punto algo mas elevado que el horizonte.

5.- Descripción del tipo de iluminación del objeto:

5.1.- Luz blanca y poco intensa: NO

5.2.- Luz transparente: SI

5.3.- Permitía ver su interior: SI

5.4.- Caso afirmativo que observó: Se veían estrellas en el tramo final del fenómeno.

5.5.- Descríbalo: Comenzó con un punto luminoso; se formó un semicirculo de luz blanca amarillenta muy intensa; geométricamente perfecto.

Fue aumentando de tamaño rapidamente haciendose mas blanquecina la luz pero sin perder la nitidez de los bordes. Al parar en su aumento de tamaño comenzó a perder nitidez muy lentamente, perdiendose el efecto luminoso diez minutos despues. El punto luminoso continuó ya poco diafano unos veinticinco minutos. Demora del punto: 270



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: Desde el nive del mar hasta 25º por encima del horizonte.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: Se desvaneció poco a poco en su misma posición.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Nil.
- 4.- ¿Como y cuando desapareció?: 25 minutos despues de iniciar su desvanecimiento.
- 5.- Duración de la observación: Unos 30 a 35 minutos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: SI 2.- En vuelo NO 3.- Desde el interior de un vehiculo: SI 4.- El observador en movimiento: SI 5.- Parado: NO
- 6.- A ojo desnudo: SI 7.- Con gemelos: NO

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrit por el observador de todo lo que recuerde de su observación)

Estaba de Comandante de la Guardia en el Buque Escuela "JUAN SEBASTIAN ELCANO", acompañado de dos guardiamarinas en el puente de mando. Uno de ellos me avisó del fenomeno (esto es, no vi el principio de él). Lo que vi queda explicado en el punto D 5.5.

El ocaso fue a 18,05 y el sol se oculto a la demora aproximada de 245.



0027

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM. 04

CLASIFICACION 1ª A

A.- OBSERVADOR**DESCLASIFICADO**

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Militar.
- 3.- Estado: Casado.
- 4.- Natural de: Ceuta.
- 5.- Empresa en que trabaja: Ejercito del Aire.
- 6.- Categoría ó empleo: Teniente Coronel.
- 7.- Años de Servicio ó experiencia: 32 años. 8.700 horas de vuelo. 2º piloto del AVO 461-43.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas ó de sol en el momento de la observación?: NO

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 19-11-76
- 2.- Hora (Z): 19,15 horas.
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina Meteorológica): Noche oscura, estrellada; débil calma por debajo de nuestro avión.



C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geográfico. Descripción: "Punta Jandía" en "Punta Sierra", a FL =60
Rb = 267°.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar ó solar)

En principio, tamaño de luna llena.

- 2.- Color: Muy blanco.

- 3.- Número de objetos: Uno.

- 4.- ¿Iban en formación?: Nil.

- 5.- Cola, estela ó escape: NO

- 6.- Sonido: NO

- 7.- Otros detalles de interes: Fué aumentando su tamaño y perdiendo intensidad; luz que no iluminaba, observandose un rayo verde en el centro geométrico (Una estrecha barra)



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

0029

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 40°
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 40°
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Estático.
- 4.- ¿Como y cuando desapareció?: No se llegó a ver la desaparición del fenómeno.
- 5.- Duración de la observación: 20 minutos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: NO
- 2.- En vuelo: SI
- 3.- Desde el interior de un vehículo: SI
- 4.- El observador en movimiento: SI
- 5.- Parado: NO
- 6.- A ojo desnudo: SI
- 7.- Con gemelos: NO

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º 189
C.3

D.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerda de su observación)

Cuando estábamos pasando "Punta Sierra" a las 19,15 horas y hacia la "una" de nuestro avión algo mas alto que nosotros vimos una esfera luminosa algo mas grande que la luna llena y de un color blanco "Neón" sin deslumbrar ni iluminar como la luna. Esta fue expandiendose hasta alcanzar la línea del horizonte quedando convertida en una semiesfera perfectamente delimitada con "tirada a compás" que fué perdiendo intensidad, al principio pareció acercarse lo que sería solamente su efecto de expansión. En el centro geometrico se vió unos trazos verdes rectangulares uno encima del otro y el de abajo mayor que el de arriba.

Fué observado durante el trayecto de "Punta Sierra" hasta cinco minutos antes de llegar a "Papa" que comenzamos a descender para la maniobra de aproximación, metiendonos en la calima y perdiendo el fenómeno de vista.

0030

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DESCLASIFICADO

DECLARACION NUM. 05

CLASIFICACION 1ª A

A.-, OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Militar.
- 3.- Estado: Casado.
- 4.- Natural de: Barcelona.
- 5.- Empresa en que trabaja: Ejercito del Aire.
- 6.- Categoría ó Empleo: Brigada M.M.A.
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: 33 años. 5.600 horas de vuelo. Mecánico tripulante del AVO. 461-43.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas ó de sol en el momento de la observación?: NO

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 19-11-76
- 2.- Hora (Z): 19,15 exactos.
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina Meteorológica): Noche oscura y estrellada con un poco de débil calima hacia el Sur y debajo de nuestro avión.



C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geográfico. Descripción: "Punta Jandía" a "Punta Sierra" a
Fl = 60 , Rb = 267°.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar ó solar): 2 ó 3 veces el disco lunar.
- 2.- Color: Blanco fluorescente.
- 3.- Número de objetos: Uno.
- 4.- ¿Iban en formación?: Nil.
- 5.- Cola, estela ó escape: NO
- 6.- Sonido: NO
- 7.- Otros detalles de interés: Ver anexo num.



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 20º
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 20º
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Estático.
- 4.- ¿Como y cuando desapareció?: Al engrandecer fué perdiendo intensidad.
- 5.- Duración de la observación: Perfectamente 7 minutos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: NO
- 2.- En vuelo: SI
- 3.- Desde el interior de un vehículo: SI
- 4.- El observador en movimiento: SI
- 5.- Parado: NO
- 6.- A ojo desnudo: SI
- 7.- Con gemelos: NO

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Observé un círculo de luz brillante blanco de mayor tamaño que una luna llena cuando sale. Se veía a traves de el, las estrellas se apreciaban claramente. En la parte inferior se parecia a una especie de rectángulo de luz verdosa pero no muy clara y si visible perfectamente. Fué agrandandose y perdía intensidad de luz al tiempo que se hacía mayor su diámetro. Fué visible de 6 a 7 minutos, luego se difuminó.



0033

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DESCLASIFICADO

DECLARACION NUM. 06

CLASIFICACION 2ª A

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Militar.
- 3.- Estado: Soltero.
- 4.- Natural de: Ingenio (Las Palmas).
- 5.- Empresa en que trabaja: Ejército del Aire.
- 6.- Categoría ó Empleo: Sargento 1º.
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: 18 años. Conductor de S.E. el General Jefe de la Zona Aérea de Canarias.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas ó de sol en el momento de la observación?: NO

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 19-11-76
- 2.- Hora (Z): 19,15 horas.
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina Meteorológica): Noche despejada.

EX 761119

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º 189
C.3

C.- LUGAR DE OBSERVACION

1.- Lugar geográfico. Descripción: Base Aérea de Gando.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar ó solar): Semicircular.

2.- Color: Amarillo pálido.

3.- Número de objetos: Uno.

4.- ¿Iban en formación?: Nil.

5.- Cola, estela ó escape: NO

6.- Sonido: NO

7.- Otros detalles de interés: Cuando estaba espereando en el aparcamiento de aviones a S.E. el General Jefe de la Zona, que venía en vuelo de Lanzarote, ví un resplendor por encima de la silueta de la Isla hacia el Noroeste. Este halo era semicircular de perfiles perfectamente delimitados de color amarillento.

EXP 761119

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º 189
C. 3

E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 45°
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: No lo vió.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Nil.
- 4.- ¿Como y cuando desapareció?: No lo vió.
- 5.- Duración de la observación: Unos instantes.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: SI 2.- En vuelo: NO 3.- Desde el interior de un
vehículo: NO 4.- El observador en movimiento: NO 5.- Parado: SI
- 6.- A ojo desnudo: SI 7.- Con gemelos: N

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación): Yo, _____, Sargento 1º conductor de S.E. el General Jefe de la Zona, digo: que encontrándome el Viernes día 19 esperando por el General frente a los barracones de la 604 Escuadrilla, decidí salir a estirar las piernas y al estar ya incorporado y mirar en dirección hacia mi derecha y por encima del aeropuerto Civil, observé una gran luz de color amarillo muy pálido, en forma de arco Iris con dicha luz en todo su interior.

Yo no le di importancia y empecé a caminar dejando este reflejo a mi espalda.



0036

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DESCLASIFICADO

DECLARACION NUM. 07

CLASIFICACION 2ª A

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Militar.
- 3.- Estado: Soltero.
- 4.- Natural de: Alicante.
- 5.- Empresa en que trabaja: Marina de Guerra. Buque Escuela "JUAN SEBASTIAN ELCANO".
- 6.- Categoría ó Empleo: Alférez de Navío.
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: Siete.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas ó de sol en el momento de la observación?: NO

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 19-11-76
- 2.- Hora (Z): 19,30 aproximadamente.
- 3.- Situación meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina Meteorológica): Cielo descubierto y estrellado. Visibilidad buena, viento y calma en el mar



C.- LUGAR DE OBSERVACION

- 1.- Lugar geografico. Descripción: Puente de mando del Buque Escuela
"JUAN SEBASTIAN ELCANO". Posición: 29° 04' N. 14° 33' W

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: Semicircular de un diametro aproximado de una milla.
- 2.- Forma: Semicircular.
- 3.- Estaba posado firmemente en el suelo: Sobre el horizonte.
- 4.- Caso afirmativo:
- 4.1.- Sobre ruedas: Nil.
 - 4.2.- Sobre tripode: Nil.
 - 4.3.- Sobre columnas: Nil.
 - 4.4.- Número de ellas: Nil.
 - 4.5.- Longitud de las mismas: Nil.
 - 4.6.- Directamente sobre el suelo: Sobre el horizonte.
- 5.- Descripción del tipo de iluminación de objeto:
- 5.1.- Luz opaca y poco intensa: Un foco.
 - 5.2.- Luz transparente: Si, una aureola ó resplendor.
 - 5.3.- Permitía ver en su interior: SI
 - 5.4.- Caso afirmativo que observó: —
 - 5.5.- Descríbalo: Se describe en el punto "H".



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: Sobre el horizonte, a unos 25°.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: el mismo.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Estático.
- 4.- ¿ Como y cuando desapareció?: _____
- 5.- Duración de la observación: _____

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: SI 2.- En vuelo: NO 3.- Desde el interior de un vehículo: SI 4.- El observador en movimiento: SI 5.- Parado: NO
- 6.- A ojo desnudo: SI 7.- Con gemelos: NO

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación)

Fué como un foco luminoso que se fue proyectando en forma cónica hasta quedar en la forma del anexo num. . Un centro luminoso poco intenso y opaco rodeado de una aureola luminosa y transparente.



DESCLASIFICADODECLARACION NUM. 08

CLASIFICACION 2ª A

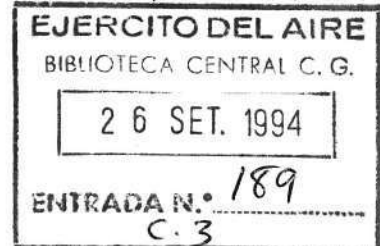
A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Marino de Guerra.
- 3.- Estado: Soltero.
- 4.- Natural de: El Ferrol del Caudillo.
- 5.- Empresa en que trabaja: Marina de Guerra. Buque "JUAN SEBASTIAN ELCANO"
- 6.- Categoría ó Empleo: Guardiamarina.
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: Dos.
- 8.- ¿Usaba gafas, lent s de contacto, graduadas ó de sol en el momento de la observación?: NO

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 19-11-76
- 2.- Hora (Z): 19,10 Aproximadamente.
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Météo de la oficina Meteorológica): Cielo de cubierto y estrellado. Viento, Visibilidad buena, horizonte con algunas nubes; calma
W = 080º - 4 Kts.
Pa = 760 m.m.
Hdad = 18-21. 73%

EXP 761119



C.- LUGAR DE OBSERVACION

- 1.- Lugar geográfico, Descripción: Puente de mando del Buque Escuela "JUAN SEBASTIAN ELCANO". Posición: 29° 04' N. 14° 33' W.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: Puntual
- 2.- Forma: Punto luminoso.
- 3.- Estaba posado firmemente en el suelo: NO
- 4.- Caso afirmativo:
- 4.1.- Sobre ruedas: Nil.
 - 4.2.- Sobre trípode: Nil.
 - 4.3.- Sobre columnas: Nil.
 - 4.4.- Número de ellas: Nil.
 - 4.5.- Longitud de las mismas: Nil.
 - 4.6.- Directamente sobre el suelo: No. Algo mas elevado que el horizonte.
- 5.- Descripción del tipo de iluminación del objeto:
- 5.1.- Luz opaca y poco intensa: NO
 - 5.2.- Luz transparente: SI
 - 5.3.- Permitía ver su interior: SI
 - 5.4.- Caso afirmativo que observó: Se veían estrellas en el tramo final del fenómeno.
 - 5.5.- Descríbalo: Punto luminoso que apareció repentinamente en el horizonte y comenzó a describir trayectoria espiral hasta completar dos ó tres pasadas; en ese momento se iluminó un círculo en el horizonte, aumentando gradualmente de tamaño, hasta hacerse mas y mas opaco y desaparecer finalmente. Duración aproximada 45 minutos.



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: Sobre el horizonte.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: El mismo.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Nil.
- 4.- ¿Como y cuando desapareció: Fué volviéndose opaco hasta desaparecer.
- 5.- Duración de la observación: 45 minutos aproximadamente.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: SI 2.- En vuelo: NO 3.- Desde el interior de un vehículo: SI 4.- El observador en movimiento: SI 5.- arado: NO
- 6.- A ojo desnudo: SI 7.- Con gemelos: NO

G.- SITUACION Y DE ALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación)
Queda explicado en el punto 5.5.



0042

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DESCLASIFICADO

DECLARACION NUM. 09

CLASIFICACION 3ª A

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Marino.
- 3.- Estado: Soltero.
- 4.- Natural de: Oviedo.
- 5.- Empresa en que trabaja: Marina de Guerra Española.
- 6.- Categoría ó Empleo: Cabo 2º Maniobras.
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: 1 año.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas ó de sol en el momento de la observación?: NO

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 19-11-76
- 2.- Hora (Z): 19,15 horas.
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica): Cielo descubierto y estrellado; Viento, visibilidad buena, horizonte con algunas nubes; calma en el mar.



C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geográfico. Descripción. Puente de mando del Buque Escuela "JUAN SEBASTIAN ELCANO".

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar ó solar): como una luna grande.
- 2.- Color: Blanco.
- 3.- Número de objetos: Uno.
- 4.- ¿Iba en formación?: Nil.
- 5.- Cola, estela ó escape: NO
- 6.- Sonido: NO
- 7.- Otros detalles de interés: Luz opaca y poco intensa con forma de abanico que se abrió en forma de cola de pavo. Ver anexo num.



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: No sé.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: No sé.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Estaba quieto.
- 4.- ¿Como y cuando desapareció?: Poco a poco.
- 5.- Duración de la observación: No sé.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: SI
- 2.- En vuelo: NO
- 3.- Desde el interior de un vehículo: SI
- 4.- El observador en movimiento: SI
- 5.- Parado: NO
- 6.- A ojo desnudo: SI
- 7.- Con gemelos: NO

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación)

Empezó de tamaño pequeño y después se fué agrandando y después parecía una cola de pavo.

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DESCLASIFICADODECLARACION NUM. 10

CLASIFICACION 2ª A

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Profesor de Educación General Básica.
- 3.- Estado: Casado.
- 4.- Natural de: Guía.
- 5.- Empresa en que trabaja: Ministerio de Educación y Ciencia.
- 6.- Categoría ó Empleo: Profesor de E.G.B.
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: 12 años. (Estuvo 5 años como observador de Meteorología en el Aeropuerto de Sando.)
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas ó de sol en el momento de la observación?: NO

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 19-11-76
- 2.- Hora (Z): 19,15 horas.
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona: (a ser posible incluir Meteo de la oficina Meteorológica): Noche despejada.



C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geográfico. Descripción: Piscina Municipal de Guía. (Sta. María)

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida de referencia el disco lunar ó solar): Dos ó tres veces la luna.

2.- Color: Blanco.

3.- Número de objetos: Uno.

4.- ¿Iban en formación?: Nil,

5.- Cola, estela ó escape: NO

6.- Sonida: NO

7.- Otros detalles de interés: Se encontraba a la izquierda del Teide, fué como un balón blanco brillante sin deslumbrar y al crecer (hasta un radio de 1 Km.) fué perdiendo intensidad.



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 3º por encima del Teide. (30º a 40º del horizonte)
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: No se movió.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: NO
- 4.- ¿ Como y cuando desapareció ? : Se fué difuminando.
- 5.- Duración de la observación: 7 minutos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: SI 2.- En vuelo: NO 3.- Desde el interior de un vehículo: NO
- 4.- El observador en movimiento: NO 5.- Parado: SI
- 6.- A ojo desnudo: SI 7.- Con gemelos: NO

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Que sobre las 7 de la tarde observé que sobre el Teide había una bola blanca, y que poco a poco fué creciendo hasta alcanzar un radio aproximado de un Kilometro, hasta desaparecer.

0048

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DESCLASIFICADO

DECLARACION NUM. 11

CLASIFICACION 4a A

A.- OBSERVADOR

1.- Nombre y Apellidos:

2.- Profesión: Vigilante-celador.

3.- Estado: Casado.

4.- Natural de: Moya.

5.- Empresa en que trabaja: Ayuntamiento.

6.- Categoría ó empleo: Vigilante.

7.- Años de Servicio ó Experiencia: 4 años.

8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas ó de sol en el momento de la observación?: NO



B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

1.- Fecha: 19-11-76

2.- Hora (Z): 19,15 horas.

3.- Situación Meteorologica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina Meteorológica): Noche despejada.

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geográfico. Descripción: Cancha del Hogar de la Juventud de Guía.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar ó solar): Circular, al emoezar como la luna.
- 2.- Color: Blanco.
- 3.- Número de objetos: Uno.
- 4.- ¿Iban en formación?: Nil.
- 5.- Cola, estela ó escape: NO
- 6.- Sonido: NO



- 7.- Otros detalles de interés: Sobre el horizonte de la Isla de Tenerife se comenzó a ver un disco blanco del tamaño lunar aproximadamente que repentinamente comenzó a agrandarse hasta tomar dimensiones gigantes- cas, desapareciendo diluyéndose poco a poco.

La luz era transparente viéndose las estrellas a su través.

E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: Sobre el horizonte.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: Igual.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: No. Estático.
- 4.- ¿Como y cuando desapareció?: Diluyéndose al expandirse y perder intensidad.
- 5.- Duración de la observación: 15 minutos ó mas.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: SI
- 2.- En vuelo: NO
- 3.- Desde el interior de un vehículo: NO
- 4.- El observador en movimiento: NO
- 5.- Parado: SI
- 6.- A ojo desnudo: SI
- 7.- Con gemelos: NO

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación)

Sobre las 19,15 del día 19, vimos en el horizonte en la dirección Agate - Tenerife, formarse en este horizonte un disco brillante, que se fué agrandando, de forma circular en color blanco, durante unos 25 minutos hasta diluirse.

Presenciaron el fenómeno, unas 15 personas mayores y unos 40 jóvenes del Club de natación.

0051

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DESCLASIFICADO

DECLARACION NUM. 12

CLASIFICACION 4a D

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Administrativo.
- 3.- Estado: Casado.
- 4.- Natural de: Las Palmas.
- 5.- Empresa en que trabaja: Banco de Santander.
- 6.- Categoría ó Empleo: Oficial primera de Banca.
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: 15 años.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas ó de sol en el momento de la observación? : SI



B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 19-11-76
- 2.- Hora: 23,00 (Z).
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir un Meteo de la oficina Meteorológica) : Noche oscura, despejada y estrellada, sin luna

C.- LUGAR DE OBSERVACION

- 1.- Lugar geográfico. Descripción: Urbanización La Gaviota (frente al Cuartel de Paracaidistas).

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circulas tómesese como medida comparativa el disco lunar ó solar): El disco central luminoso era menor que la mitad del disco lunar.

- 2.- Color: Azul celeste muy intenso.

- 3.- Número de objetos: Uno.

- 4.- ¿Iban en formación?: Nil.

- 5.- Cola, estela ó escape: Dos apéndices en forma de herradura de color rojo apagado.

- 6.- Sonido: NO

- 7.- Otros detalles de interés: El fenómeno fué observado con gemelos de 2,5 aumentos. Durante la obserbación el fenómeno permaneció estático unos 30º por encima del horizonte al Este de la ciudad. Desapareció en dos tramos a una rapidez enorme, al principio hizo un tramo corto, casi instantáneo, paró unos instantes y desapareció de nuevo a una gran velocidad.

La observación pudo hacerla clara por poseer unos pequeños prismáticos de teatro de 2,5 aumentos. (Ver anexo III)



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 30°
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 30°
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Estático.

EXP 761119

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.	
26 SET. 1994	
ENTRADA N.º	189
	C.3

- 4.- ¿Como y cuando desapareció?: De forma intermitente en dos tiempos y en vuelo horizontal.
- 5.- Duración de la observación: 7 minutos justos, comprobados por reloj.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: SI
- 2.- En vuelo: NO
- 3.- Desde el interior de un vehículo: NO
- 4.- El observador en movimiento: NO
- 5.- Parado: SI
- 6.- A ojo desnudo: NO
- 7.- Con gemelos: SI

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación)

El día 19 de Noviembre de 1976, cuando me dirigía a mi domicilio, sito en la Urbanización la Gaviota, frente al cuartel de Paracaidistas, en compañía de mi señora en mi coche, vimos una luz muy potente que estaba totalmente quieta, cuyo objeto despedía unos destellos muy potentes. Al quedar debidamente aparcado, salí del coche y me puse a mirar, sacando al instante unos prismáticos de teatro, y observé que la luz era de un azul celeste muy intenso, y también una herradura del color del material de un intermitente de color rojo, no teniendo nada en el centro ni en la cola, permaneció 7 minutos, desapareciendo en dos tiempos a velocidad incalculable hacia el horizonte, en horizontal calculé la altura del mar con el Faro de la Isleta, estando dicho objeto en dirección hacia el muelle de Las Palmas ó Parque de San Telmo.

0054

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DESCLASIFICADO

DECLARACION NUM. 13

CLASIFICACION 1ª A

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Aviador.
- 3.- Estado: Casado.
- 4.- Natural de: Málaga.
- 5.- Empresa en que trabaja: Spantax.
- 6.- Categoría ó Empleo: Comandante de Aeronave.
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: Comandante del Ejército del Aire (Supernum.)
30 años y 14.000 horas de vuelo. C. Estado Mayor.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas ó de sol en el momento de la observación?: NO



B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 19-11-76
- 2.- Hora (Z): 19,15 horas
- 3.- Situación meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Méteo de la oficina Meteorológica): Noche oscura, despejada y estrellada sin luna.

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geográfico. Descripción: A la mitad del trayecto "LT - Punto Sierra"
FL = 280 a 200.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar ó solar): Empezó una luna pequeña creciendo cuatro veces el disco lunar.
- 2.- Color: Blanco.
- 3.- Número de objetos: Uno.
- 4.- ¿Iban en formación?: Nil.
- 5.- Cola, estela ó escape: No.
- 6.- Sonido: Nil.
- 7.- Otros detalles de interés: Al engrandecerse rápidamente se "apoyó en el horizonte" formando un semicírculo perfecto que ocupaba gran espacio en el horizonte; en el centro del halo pudo observarse unas radiaciones verdes. Desde nuestro nivel se apreciaba que el fenómeno tenía que estar detrás de las islas. Al principio de empezar su expansión nos dió la impresión de que se nos acercaba rápidamente. Temiendo que al alcanzarnos si se trataba de un fenómeno eléctrico pudiera afectarnos gravemente a la radio y equipos de navegación, Luego se apreció que el fenómeno estaba relativamente lejano



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: Casi al mismo nivel.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: No lo vieron.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Estatico.
- 4.- ¿Como y cuando desapareció?: Empezó a difuminarse al alcanzar su máximo tamaño.
- 5.- Duración de la observación: 25 Minutos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: NO
- 2.- En vuelo: SI
- 3.- Desde el interior de un vehículo: SI
- 4.- El observador en movimiento: SI
- 5.- Parado: NO
- 6.- A ojo desnudo: SI
- 7.- Con gemelos: NO

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación)

El BX 322 de FRA a LPA al iniciar el descenso desde LT a Punto Sierra observó a sus "dos" una especie de luz que al principio pensamos sería el foco de un avión, posteriormente quedó descartada ésta hipótesis por crecer demasiado y permanecer estático. Posteriormente pudo observarse y comprobarse que el fenómeno estaba situado detrás de las islas.

Una vez alcanzado su tamaño máximo empezó a difuminarse uniformemente hasta desaparecer.

0057

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS
=====

(Confidencial)

DESCLASIFICADO

DECLARACION NUM. 14

CLASIFICACION 1ª A

A.- OBSERVADOR

1.- Nombre y Apellidos:

2.- Profesión: Aviador.

3.- Estado: Casado.

4.- Natural de: Las Palmas.

5.- Empresa en que trabaja: Spantax.

6.- Categoría ó Empleo: Comandante (Como 2º en el vuelo BX 322)

7.- Años de Servicio ó Experiencia: 8 años.

8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas ó de sol en el momento de la observación?: NO.

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

1.- Fecha.- 19-11-76

2.- Hora (Z): 19,15 horas.

3.- Situación meteorológica de la Zona. (Aser posible incluir Meteo de la oficina Meteorológica): Noche oscura despejada y estrellada sin luna.



C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geográfico. Descripción: En medio del trayecto "LT - Punto Sierra"
FL = 280 a 200.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar ó solar): Empezó una luna pequeña creciendo a 4 veces el disco lunar.
- 2.- Color: Blanco.
- 3.- Número de objetos: Uno.
- 4.- ¿Iban en formación?: Nil.
- 5.- Cola, estela ó escape: NO.
- 6.- Sonido: NO
- 7.- Otros detalles de interés: Al engrandecerse rápidamente se "apoyó en el horizonte formando un semicírculo perfecto que ocupaba gran espacio del horizonte, en el centro del halo pudo observarse unas radiaciones verdes. Desde nuestro nivel se apreciaba que el fenómeno era que estar detrás de las islas. Al principio de empezar su expansión nos dió la impresión de que se nos acercaba rápidamente. Temiendo que al alcanzarnos si se trataba de un fenómeno eléctrico pudiera afectarnos gravemente a la radio y equipos de navegación. Luego se apr ció que el fenómeno estaba relativamente lejano.



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: Casi al mismo nivel.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: No lo vieron.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Estático.
- 4.- ¿Como y cuando desapareció?: Empezó a difuminarse al alcanzar su máximo tamaño.
- 5.- Duración de la observación: 25 minutos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: NO
- 2.- En vuelo: SI
- 3.- Desde el interior de un vehículo: SI
- 4.- El observador en movimiento: SI
- 5.- Parado: NO
- 6.- A ojo desnudo: SI
- 7.- Con gafas: NO

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación)

El BX 322 de FRA a LPA, al iniciar el descenso desde LT a Sierra, observó a sus 2 una especie de luz que al principio pensamos sería el foco de un avión, posteriormente quedó descartada, ésta hipótesis no crecer demasiado y permanecer estático. Posteriormente quedó comprobado que el fenómeno se encontraba detrás de las islas.

Una vez alcanzado su tamaño máximo empezó a difuminarse uniformemente hasta desaparecer.

0060

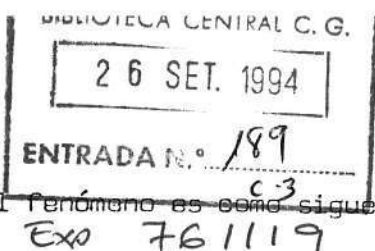
6.-

- INFORME DEL SR. JUEZ -

Exp 761119

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º <u>189</u> C.3

6.1.- DESCRIPCION DE LOS HECHOS



0061

La secuencia de la observación del fenómeno es como sigue:

El día 19 de Noviembre de 1.976, el Buque Escuela de la Marina de Guerra Española "JUAN SEBASTIAN ELCANO", viajaba desde Cadiz a Las Palmas en su crucero de instrucción anual. A las 19,15 horas de ese día navegaba con rumbo 220º con mar en calma en una noche oscura sin luna pero estrellada, cielo despejado, viento de 080º, cuatro nudos, presión atmosférica de 760 m.m. y humedad del 73% siendo su posición a esa hora de 29º 04' N, 14º 34' W (ver anexo I).

A la hora citada, el Alferez de Navío D. que efectuaba su guardia en el puente, divisó en el horizonte, algo ligeramente por encima de él, un punto luminoso algo mayor que una estrella de 1ª magnitud y algo menor que la luna llena que de repente se puso a girar en forma de espiral hasta completar cuatro giros engrandeciéndose hasta alcanzar de dos a tres veces el disco lunar, sorprendido y alarmado, avisó al Teniente de Navío, de servicio ese día D.

, que estaba a babor del buque quien pudo observar el fenómeno ya en su segunda fase, es decir, un disco muy grande de luz blanca parecida a la que produce un tubo "Neón" y en rápida expansión; cuando el borde inferior alcanzó el horizonte pareció apoyarse en él, quedando un semicírculo perfecto y totalmente delimitado en el cielo, como trazado a compás, en tanto la esfera luminosa permanecía en el centro geométrico del fenómeno. Este halo luminoso era transparente permitiendo observar a su través algunas estrellas de 1ª magnitud. Ante lo sorprendente del espectáculo, el citado Teniente de Navío avisó al comandante del buque que presenció el fenómeno con toda la dotación del mismo.

El fenómeno en su expansión fué debilitándose en intensidad y aunque el espectáculo duró en su "fase activa" más de 20 minutos, se puede decir que hasta su total extinción, se prolongó por espacio de dos horas. (Ver anexo III, fases A y B)

Ese mismo día y a esa misma hora, el avión I-18: 461-43 del 461 Escuadrón de F.F.A.A. viajaba de Lanzarote a Gando y su posición era sobre "Punto Sierra" en Punta Jandía (Fuerteventura) tripulado por: Comandante de Aeronave, Excmo. Sr. D. General Jefe de la Zona Aérea de Canarias con 4.500 horas de vuelo en su haber; como segundo, D.

, Ite. Coronel Jefe del 461 Escuadrón de F.F.A.A. en Base en Gando y con 8.700 horas de vuelo en su haber, sumadas las efectuadas en este Ejército y en las líneas civiles; como mecánico el Brigada (N.M.A.) D. con 5.600 horas en su haber; en cabina iba además D., Comandante (E.A.) ayudante de Campo de S.E. el General Jefe de la Zona con 5.750 horas de vuelo.

Al sobrepasar Punto Sierra fueron testigos del mismo fenómeno observado desde Elcano en su segunda fase, es decir, que comenzaron a ver el disco ya enorme, dos ó tres veces el lunar que al expandirse lanzó así mismo la línea del

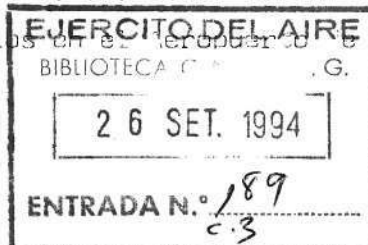
horizonte formando un semicírculo perfecto, añadiendo a su observación un elemento nuevo, como son los recuadros de color verde botella de contornos bien definidos en el centro de la figura. Este fenómeno lo vieron hacia la "una", es decir unos 30º a la derecha del morro de su aeronave y durante los 12 minutos que duró la trayectoria "Punto Sierra"- "Papa". Al descender para efectuar la maniobra de aproximación y toma de tierra lo perdieron de vista.

Esta última observación fué corroborada en todos sus detalles por la tripulación del vuelo BX - 322 de la compañía Spantax que procedía de LT a Punto Sierra FL 280 descendiendo a 200, encontrándose en el punto medio de dicha trayectoria cuando efectuó la observación, cuyo Comandante era el Sr. ; como segundo el Sr.

y como mecánico el Sr. , llegando incluso a ponerse en contacto radio en VHF con el citado 461-43 preguntando a su tripulación si eran testigos del mismo fenómeno que ellos observaban, con estando a su llamada el Tte. Coronel en sentido afirmativo. (Anexos III y IV).

El mismo día y a la misma hora exactamente como figuran en sus declaraciones, numerosos testigos de la villa de Guía (muy próxima a Gáldar, informe anterior 1/76) presenciaban el mismo fenómeno ésta vez desde tierra, comenzó con medio disco algo menor que el lunar apareciendo detrás de la isla de Tenerife elevándose un poco, permitiendo entonces ver su contorno completo, comenzó su expansión hasta alcanzar proporciones enormes y perdiendo intensidad, pero al igual que lo observado desde Elca no permaneció el núcleo original y su halo luminoso permitía ver las estrellas de 1ª magnitud a su través. De éstas declaraciones solo se incluyen en el presente informe dos por ser todas ellas idénticas en sus detalles, escogiendo una de ellas por su interés ya que el testigo, además de ser profesor de E. B. posee el título de ayudante de Meteorología habiendo prestado sus servicios en el aeropuerto de Gáldar durante cinco años. (Anexos Nº V y VI)

EX 761119



6.2.-ANÁLISIS DE LAS DECLARACIONES

Como puede observarse, en las declaraciones 01, 02, 04, 05 y 13, tienen la clasificación de 1ª A por ser todos ellos Jefes de nuestro Ejército con gran experiencia de vuelo por las horas adquiridas. La declaración 14 tiene la misma clasificación que la anterior por ser un piloto de nuestras líneas civiles.

Las declaraciones 03, 07 y 08 tienen clasificación de 2ª A, por tratarse de oficiales de nuestra Marina de Guerra y su testimonio coincide en fecha y hora con testigos de 1ª categoría. Estas declaraciones fueron respaldadas así mismo por el Capitán de Navío, Comandante del Buque "JUVENILIDAD ELCAÑO".

Las declaraciones 06 y 10 están clasificadas con 2ª A. Segunda por la calidad profesional del testigo y A por la circunstancia señalada anteriormente.

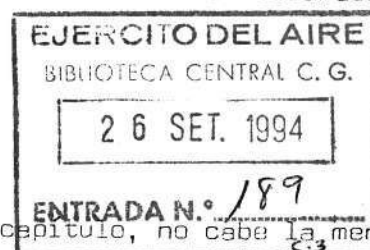
La declaración 09 está clasificada 3ª por ser un clase de marinería y A por ser testigo del mismo fenómeno que los anteriores. La declaración 11 está clasificada en 4ª A por idénticas razones que la anterior.

La declaración 12 está clasificada en 4ª D por ser el único testigo de dicha observación, si bien era la misma noche del caso aquí estudiado aunque la hora era bastante posterior. Esta declaración pertenece a una observación de un género diferente y notificada por un solo testigo pero al pertenecer a la misma noche se ha incluido en éste informe como complementaria. Independiente ente de su clasificación de fiabilidad, baja por ser un solo testigo, la seriedad del mismo parece fuera de toda duda ya que él se puso en contacto voluntariamente con la Zona Aérea y no llamó a la redacción de periodico ó medio de difusión alguno.

Antes de prestar declaración ante éste Juez, expresó el temor de que su nombre ó declaración llegase a la prensa por los prejuicios que le podía acarrear en su profesión, tranquilizado en este punto prestó la susodicha declaración.

EXP 761119

6.3.- ANALISIS DE LA OBSERVACION



Despues de analizado el punto 6.2. de éste capítulo, no cabe la menor duda que un fenómeno aéreo de características insólitas ocurrió en la noche del 19 de Noviembre de 1.976 a las 19,15 horas cuyas características son las siguientes:

- 6.3.1.- Fase A: Aparece al Oeste un círculo luminoso de mayor amplitud que una estrella de 1ª magnitud.
- 6.3.2.- Fase B: Dicho punto comienza a girar en forme de espiral completando cuatro giros y engendrando un disco luminoso superior por lo menos dos veces al lunar.
- 6.3.3.- Fase C: El disco luminoso comienza a expandirse a gran velocidad dando la sensación de acercarse a los testigos.
- 6.3.4.- Fase D: La parte inferior del disco alcanza el horizonte "apoyándose en él" formando entonces un semicírculo perfecto.
- 6.3.5.- Fase E: El fenómeno pierde intensidad progresivamente. Al cabo de dos horas desaparece totalmente.

A partir de ésta última fase los testimonios de los testigos de superficie (tanto en mar como en tierra) aseguran que en centro del fenómeno continuaba la luz circular brillante que al parecer era la causa del halo, pudiéndose apreciar a través de éste último las estrellas.

Los testigos del aire afirman al igual que los de tierra que efectivamente el halo era traslúcido dejando ver las estrellas de 1ª magnitud, pero que en el centro geométrico del halo, se observaron dos rectángulos de color verde botella que parecían ser la causa del fenómeno. Ante estas declaraciones solo cabría especular con las siguientes hipótesis:

- A) Asistieron al lanzamiento de un misil superficie-aire ó superficie-superficie.
- B) Asistieron a una espectacular reflexión de la luz solar puesto que estaban aún próximos al ocaso reciente (70 minutos).
- C) Fueron testigos de la caída de un meteorito.
- D) Presenciaron un fenómeno similar a una Aurora Polar.
- E) Fueron testigos de una explosión nuclear en la Ionosfera.

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.	
26 SET. 1994	
ENTRADA N.º	189
	C.3

APARTADO "A":

Un misil lanzado desde un submarino en inmersión tal vez provocase en la oscuridad de la noche unos efectos parecidos a los aquí estudiados, pero es indudable que no alcanzarían las proporciones de éste, ni sus efectos permanecerían durante tanto tiempo despues del disparo. Exp 761119

En otro orden de cosas, al no existir actualmente el estado de guerra, la nación que deseara hacer éste tipo de practicas en las cercanías de nuestro archipiélago, contaría sin duda con el consentimiento y autorización de nuestro gobierno ó al menos con su conocimiento. Por otra parte la zona hubiese sido muy mal elegida por la densidad de Tráfico Aéreo Civil existente en dicha zona con el conocido peligro. Por todo ello es preciso descartar ésta hipótesis.

APARTADO "B":

En el anexo VII se calcula el radio "R" del círculo correspondiente al paralelo 29° en función del de la tierra, así mismo la longitud de dicho paralelo y por tanto el espacio "recorrido" por un punto de él en 70 minutos, con todo ello podemos determinar la altura "h" en el punto "B" del último rayo solar, éste penetra en la Ionosfera pero deja la troposfera y la estratosfera en la oscuridad, en la Ionosfera el aire está tan enrarecido que es imposible una reflexión de un rayo solar, aunque si la ionización del O_2 y N_2 pero esto se estudia en el apartado D.

Además la reflexión de un rayo solar en caso de que esto fuera posible sería un fenómeno momentáneo y tal vez móvil dada la velocidad de 1.703 Km. a que "viaja" un punto de ese paralelo debido a la rotación terrestre. El permanecer estático por espacio de 20 a 30 minutos supondría una detención de la rotación terrestre por ese tiempo.

APARTADO "C":

Esta hipótesis ha sido planteada y defendida por muchas personas, algunas de cierto empuje científico, llegando incluso a la prensa cuando en Junio de éste año apareció un fenómeno muy similar a éste (informe 1/76). La entrada en nuestra atmósfera de un meteorito hace que éste se ponga incandescente por fricción y por tanto se haga visible. Para que dicho meteorito llegue hasta la superficie terrestre debe ser de proporciones lo suficientemente grandes pues de

lo contrario se volatilizaría antes de llegar. Si éste cae al mar es de suponer la explosión que originaría no solo por la elevada inercia sino porque al estar incandescente su brusco enfriamiento por el agua marina ocasionaría su explosión con los consiguientes efectos: marejada, luminosidad, columnas de vapor de agua, etc. En la oscuridad de la noche y a la distancia calculada en el anexo Nº II por un simple problema de triangulación, solo se observaría el fenómeno lumínico que provocaría, tanto al ir descendiendo como al explosionar, pero tanto el uno como el otro sería en un brevísimo espacio de tiempo dada su velocidad y una vez en el mar, su inmediata progresión hacia el fondo en caso de no ser volatilizado por el impacto. Sería visible a lo sumo unos cuantos minutos, jamás dos horas.

Por otra parte la caída consecutiva de dos meteoritos de esas proporciones justo en el mismo punto de la tierra con una diferencia de cinco meses iría contra todos los cálculos de probabilidades más optimistas, además cualquier observador alejado del fenómeno lo suficiente para no oír su explosión ni observar marejada extraña alguna (nótese que el mar estaba en calma) forzosamente hubiera observado la estela que dejaría en su caída vertiginosa. En ninguna de las declaraciones, ni siquiera en una, afirman tal cosa.

Solo un imaginario observador que estuviera en el punto de impacto observaría el meteorito de forma perfectamente circular; naturalmente en éste caso no contaríamos con la posibilidad de tomar posteriormente declaraciones para un análisis debemos rechazar también ésta hipótesis.

EXP 761119

APARTADO "D":



En el anexo Nº VIII, se han efectuado los cálculos para determinar el ángulo de elevación, con el que un testigo observaría un fenómeno en la Ionosfera y cuya vertical estuviera a los 297 Km. calculados en el anexo Nº II. Para ello es preciso calcular el radio "R" y la longitud "L" de la circunferencia del paralelo 29º N en función naturalmente del radio terrestre ($p = 6.370,388$ Km.) resultando $R = 5.578,60$ Km., $L = 35.051,37$ Km.

Un punto de dicho paralelo tiene una velocidad de rotación $V = 1.460,48$ Km/h. por tanto Elcano, por ejemplo, desde que se ocultó el sol hasta el momento de la observación (1h. 10m. después) "viajó" hacia la noche a $1.703,90$ Km. El fenómeno según lo calculado estaba de él aproximadamente 297 Km. luego se puede calcular el ángulo α con mucha aproximación tomando el arco EB como una recta y cateto del triángulo rectángulo formado; entonces: $h = 150$ Km. es decir, cualquier objeto, capa ó estrato capaz de reflejar el último rayo solar debería encontrarse a 150 Km. de altura es decir en plena Ionosfera. En dicha región, el aire está muy enrarecido (en su composición de O_2 y N_2) no siendo posible formación nubes de ningún tipo al carecer totalmente de vapor de agua. Ningun cuerpo del tamaño suficiente para dar éste tipo de

reflejos existe a 150 Km. de altura. Pero en la Ionosfera las partículas de O_2 y N_2 en las capas E y F pueden ionizarse produciendo fenómenos eléctricos visibles a la llegada de corpúsculos de plasma solar cargados de energía.

0066

Entonces el ángulo $\alpha = 35^\circ 39'$ es algo superior a lo declarado por los testigos pero lo suficientemente próximo para aceptarlo como probable. Es decir que un fenómeno eléctrico (a modo de las Auroras Polares) que se produjera en la Ionosfera y próximo a 150 Km. de altura se vería con un ángulo de elevación sobre el horizonte muy aproximado a lo declarado por los testigos.

Ahora bien, al llegar a éste punto hay que considerar el anexo N° VIII en donde se aprecia el campo magnético terrestre, el "Viento Solar" y los cinturones de Van Allen, recientemente descubiertos por el físico de éste nombre. Dichos cinturones se encuentran a una altura de 1000 a 4.000 Km. y su mayor grosor está entre los paralelos $30^\circ N$ y $30^\circ S$, formando una verdadera doble barrera (fluctúan como un escudo ante el impacto mas ó menos violento de las radiaciones solares, según su actividad). Además el campo magnético terrestre desvía las radiaciones hacia los polos y cuando éstas atraviesan la Ionosfera, se encuentran con los gases ionizados que a manera de gigantesco tubo "neón" forman luminiscencias creando las famosas Auroras Polares, ésta es la explicación de que tan bello espectáculo solo sea visible en latitudes muy altas de nuestro globo. Pero ésta puede ser una razón de peso para no admitir fenómenos de ésta índole en latitudes como la que nos ocupa, comprendidas entre los paralelos anteriormente citados.



EXP 761119

APARTADO "E":

Hemos visto en el apartado anterior que cualquier manifestación luminica de la Ionosfera, podría observarse con un ángulo de elevación muy cercano a lo que declaran los testigos. También se estudió la probabilidad casi nula de que éste tipo de fenómenos originados por el sol tengan lugar en latitudes como las nuestras.

Pero una explosión de tipo nuclear, provocada bien por el hombre ó bien por otras causas, como la entrada en nuestro ámbito de una cantidad suficiente de antimateria, produciría un fenómeno muy semejante al aquí estudiado.

De ésta forma se daría respuesta a la duración del mismo, su rápida expansión, su grandiosidad y la forma de desaparecer desvaneciéndose lentamente. Esta hipótesis única sostenible hasta el momento también tiene su punto débil. Una explosión de éste tipo engendraría una luz parecida a la solar, el espectáculo se asemejaría a un amanecer por occidente, incluso con coloraciones anaranjadas, rojas ó amarillas, después de unos segundos de luz vivísima. Todos los testigos están en total acuerdo que la luz aunque intensa siempre permaneció blanca incluso cuando fué perdiendo intensidad, que no deslumbraba y que era pálida como la del gas neón. Además ésta teoría puede ser facilmente demostrada ó refutada. Dado el estado de tensión mundial, éste tipo de explosiones se registran y vigilan por observatorios adecuados en infinidad de naciones de ambos bloques y es frecuente ver la noticia en la prensa aun cuando la experiencia sea subterránea ó en el más recóndito lugar de los desiertos chinos. Tan solo es preciso averiguar si se ha

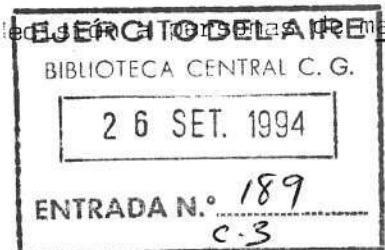
registrado una explosión en nuestra Ionosfera el día 19 de Noviembre a las 19,15.
Caso negativo tendríamos que rechazar ésta hipótesis con toda firmeza.

En el anexo Nº IX contamos éste vez con un documento gráfico de incalculable valor, viene acompañado de su historial por lo que aquí tan solo nos resta decir que, mostrado a los testigos afirmaron que se trataba del mismo ó parecido fenómeno sin la radiación ecuatorial que se observa en la fotografía.

En el análisis de la fotografía se aprecia que el fenómeno ocupaba una gran extensión por debajo del horizonte, por lo que al menos en su caso, no podría tratarse de ningún fenómeno acaecido en la Ionosfera, ni su forma ni su color se aproxima en nada a una Aurora Polar, y su cercanía al complejo turístico descarta ningún tipo de explosión pues no fué registrado ni sonido ni efectos secundarios de la misma.

Por todo lo expuesto y siempre contando con los ciertamente limitados conocimientos científicos de éste Juez Informador, no podemos ni aceptar ésta hipótesis ni rechazarla de una forma categórica. Dejando ésta decisión para una mayor nivel científico.

Exp 761119



6.3.6.- Es preciso hacer un breve comentario a la observación del testigo Nº 12. Este vió en el mismo día y a las 22 horas, es decir 3 horas más tarde de los hechos aquí estudiados, un objeto luminoso de las características que muestran en el anexo Nº X, cerca del puerto de la Luz de nuestra capital.

La luz azul era intermitente pero de gran amplitud. Lo que en el dibujo aparece como dos apéndices ó estelas no lo eran en realidad. A él le pareció un cuerpo sólido ligeramente iluminado de rojo, en forma de herradura, ya que él no observó que se cerrara pero le daba la impresión de ser un cuerpo sólido en forma fusiforme.

También es obligado añadir que durante la confección de éste informe han ocurrido varias observaciones de objetos luminosos que se movían a gran velocidad por el espacio canario, aunque los testigos son personas serias y de prestigio incluso, sus declaraciones son lo suficientemente ambiguas y faltas de precisión en sus detalles que nos han obligado a desistir el incluirlas en el trabajo presente.

6.4.- OTRAS POSIBLES EXPLICACIONES

Al no poder aceptar de una forma categórica las anteriores posibilidades de explicación del fenómeno, estudiaremos ahora otras con menos probabilidades para éste caso pero que frecuentemente han sido confundidas en su día con O.V.N.I.S.

6.4.1.- GLOBOS SONDA

Un globo sonda no tiene luz propia, tan solo refleja la solar ó bien la de otro foco luminoso que le ilumine, a las 19,15 horas y a 297 Km. del punto de observación, tendría que alcanzar una altura como mínimo de 150 Km. para poder ser iluminado por el sol y a esa distancia a lo sumo podría verse un diminuto punto de luz ó no se vería en absoluto.

6.4.2.- OTROS FENOMENOS METEOROLOGICOS

No existían nubes de desarrollo vertical ni tormentas, ni por tanto relámpagos ni granizo. La noche era oscura pero despejada con mas de 10 Km. de visibilidad. Por todo ello no se conoce ningun tipo de fenómeno meteorológico de esas características. El famoso Fuego de San Telmo, bola luminosa ó rayo esférico que se forma en ocasiones en los palos y antenas de los barcos es un fenómeno de proporciones muy limitadas y visible a muy cortas distancias; de tratarse de algo similar, ésta vez tendría caracteres gigantescos no conocidos hasta el presente.

6.4.3.- TOBERAS DE UN REACTOR

Muchos testigos han confundido los gases incandescentes de salida de un reactor con un O.V.N.I. en éste caso hay que descartarlo pues según las declaraciones, el fenómeno era estático y de proporciones tales que hacen imposible la aceptación de ésta solución.



6.5.- CONCLUSION

Después del analisis meticuloso del fenómeno, agotando todas las posibilidades de causa del mismo, debemos hacer las siguientes consideraciones:

En el presente informe, queda abierta la posibilidad de que el fenómeno pudiera haber sido originado por una experiencia nuclear en nuestra Ionosfera. Si bien ésta hipótesis no ha podido descartarse de manera definitiva en éstos momentos, lo será en su día, si el Mando puede averiguar que en el citado día y hora no se registró explosión alguna en nuestra Ionosfera. Ahora bien, si se considera ésta observación como una repetición de la anterior (informe 1/76) en ese caso habría que rechazarla indiscutiblemente, como ya se hizo en su día.

Si estudiamos los tres informes emitidos hasta el presente (1/75, 1/76 y 2/76) de manera conjunta, tendríamos que plantearnos seriamente, la necesidad de considerar la posibilidad de aceptar la hipótesis de que una nave de origen desconocido e impulsada por una energía así mismo desconocida, se mueve libremente por los cielos de Canarias.

Pero atendiendo tan solo, a los hechos narrados en éste informe, no podemos llegar a otras conclusiones que las siguientes:

- 6.5.1.- Que la seriedad y buen juicio de los testigos está fuera de toda duda por ser gran número de ellos miembros de nuestras Fuerzas Armadas estando en posesión de altas graduaciones, reuniendo en todos los casos gran experiencia y responsabilidad. Por tanto:
- 6.5.2.- El fenómeno existió real y verdaderamente en la forma descrita, la noche del día 19 de Noviembre de 1.976.
- 6.5.3.- Que la naturaleza del mismo, nos es por ahora desconocida.
- 6.5.4.- Que al no haber sido posible tener contacto radar, no podemos determinar si la fuente que dió origen al citado fenómeno pudiera tener una consistencia sólida. Aunque tampoco se tenga pruebas concluyentes que dicho fenómeno no fuera detectable.
- 6.5.5.- Por todo lo anterior y muy especialmente lo afirmado en el parrafo precedente, no se puede dar en este caso, el apelativo de "objeto", limitándonos en espera de superior estudio, a considerar que lo observado en la noche del día 19 de Noviembre pasado era un "FENOMENO DE ORIGEN IDENTIFICADO" (F.A.N.I.)

Las Palmas de G.C., 22 de Diciembre de 1.976

EL COMANDANTE JESÚS INFANADOR

2-



0070

7.-

- PROPUESTA -

EXP 761119

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

26 SET. 1994

ENTRADA N.º 189
C.3

0071

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º 189 C.3

EXP 761119

7.- PROPUESTA

A la vista de todo lo analizado en el presente informe, e independientemente de reiterar las propuestas anteriores (informes: 1/75 y 1/76) por considerarse que están vigentes en todos sus puntos, cuya copia se adjunta en este apartado, se ve la necesidad de añadir una nueva propuesta pudiendo considerarla un anexo a las anteriores citadas.

Es evidente que en esta Región Atlántica de nuestra Patria, los fenómenos aéreos insólitos, son de un tiempo a esta parte más frecuentes de lo que señalan los informes oficiales, ya que existen un gran número de testimonios que no fueron analizados, bien por carecer del número suficiente de testigos bien por la calidad de los mismos ó simplemente por haber pasado desapercibidos, ocupando una brevísima reseña en la prensa local.

No obstante refiriéndose tan solo a los casos estudiados, oficialmente hasta ahora, justificaría sobradamente, por si solos, una acción por parte de nuestras autoridades aeronáuticas, incluso en colaboración con otros organismos interesados.

Esta acción podría materializarse, con la creación de un Centro Investigador de estos fenómenos en nuestras islas, que dotándole con los medios técnicos adecuados, podría llevar a cabo su misión con alto nivel científico. Además se podría tener la certeza que en el periodo de un año, sus ansias investigadoras no se verían defraudadas, pudiendo analizar, tal vez un par de casos, de estos interesantes fenómenos.

Al mismo tiempo, este Centro experimental a modo de Piloto, serviría de guía, con la experiencia adquirida, para la creación de los demás centros regionales estipulados en las propuestas anteriores.

Quizás estamos ante la puerta de una nueva fuente de Energía insospechada, sería lamentable pasar de largo sin asomarse a ella. ¡Que día aciago aquel, en que Newton, se hubiese contentado con llevarse la mano a la parte dolorida de su cabeza, despues de la caída de la manzana!

Reitero mi propuesta por estar vigente en todos sus puntos, de mis últimos informes 01-75 y 01-76, sobre asunto similar que decía:

0072

Se observa una constante reiteración cada día mas frecuente, tanto en la prensa nacional como extranjera, de observaciones de OVNIS en todo el mundo y particularmente en los últimos meses, dentro de nuestro espacio aéreo, con lo que el número de testigos ha engrosado la ya dilatada lista que desde el año 1.954 viene produciéndose. Se está llegando a un punto en que personas con cargos y profesiones de prestigio e incluso con una indudable formación científica, no temen al ridículo al responder abiertamente a los periodistas de haber observado algún fenómeno de este tipo, por lo que la calidad de los testigos que llegan hasta las páginas de nuestra prensa ha mejorado indudablemente.

La opinión pública está mentalizada en estos momentos, ante la avalancha de este tipo de noticias, y no se contenta con unas simples y escuetas palabras explicativas por parte de nuestro Departamento de Prensa, tomándolas como "cortina de humo" no contribuyendo precisamente a disipar este sentir, las declaraciones de los portavoces de ciertos organismos más o menos científicos.

Cada día se hace más urgente la necesidad de no seguir dejando al criterio de los periodistas, aunque su seriedad y honradez profesional sea indudable, la misión de juzgar ó interpretar estas observaciones, dado que sus conocimientos Aeronáuticos, Astronómicos ó científicos lógicamente no alcanzan el nivel necesario.

Por todo lo expuesto, sería aconsejable la creación por parte de nuestro Ministerio, de un Organismo competente, que estudie todo lo relacionado con el fenómeno - OVNI, con Delegación en cada Región ó Zona Aérea.

Este Organismo cabría intitularlo "Centro de Estudios de Fenómenos Aéreos" - (C.E.F.A.) y a modo de sugerencia podría estar constituido como sigue:

A.- Un Jefe Coordinador: de E.A. y a ser posible de E.M. "Reactorista".

B.- Una Junta de Estudios formada por: (en número que se crea conveniente)

- Ingenieros Aeronáuticos.
- Astrónomos.
- Meteorólogos.
- Doctores en Psiquiatría.
- Doctores en Física.
- Pilotos expertos.
- Radaristas expertos, etc.



Este centro tendría por misión, el estudio a alto nivel de los informes emitidos por las Delegaciones Regionales, remitiendo los resultados de su trabajo al Sr. Ministro del Aire ó a la Autoridad Aeronáutica por él designada, y en su momento, dar las explicaciones plausibles a la opinión pública a través de nuestro Departamento de Prensa, previa lógica censura militar si el caso lo requiriese.

Del mismo modo., las Delegaciones Regionales ó de Zona, podrían estar constituidas de la forma siguiente:

EXP 761119

A.- Presidente: El General Jefe de la Región Aérea ó Zona

B.- Una Junta de Trabajo compuesta por:

- Un Jefe E.A.
- Un Oficial Radarista.
- Un Meteorólogo.
- Un Ingeniero Aeronáutico.
- Un Oficial Médico.

Estas Delegaciones tendrían por misión:

- a) Recopilar toda la información.
- b) Tomar declaración a los testigos.
- c) Clasificar las declaraciones según su grado de fiabilidad.
- d) Filtrar toda la información.
- e) Reunir toda la información complementaria (Tráfico, Meteorología, etc.)
- f) Agotar todas las posibilidades de encontrar las causas naturales del fenómeno.
- g) Redactar un informe con todas las hipótesis a su juicio pertinentes.
- h) Elevar dicho informe al Organismo Central (C.E.F.A.) para su superior estudio.

Con la creación de este Organismo se alcanzarían dos metas interesantes: la de tener por una parte un estudio responsable y altamente cualificado del Fenómeno, y por otra, la de tranquilizar a la opinión pública con respuestas adecuadas y con-

0073

8.-

- A N E X O S -

EXP 761119

EJERCITO DELAIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º 189
C. 3

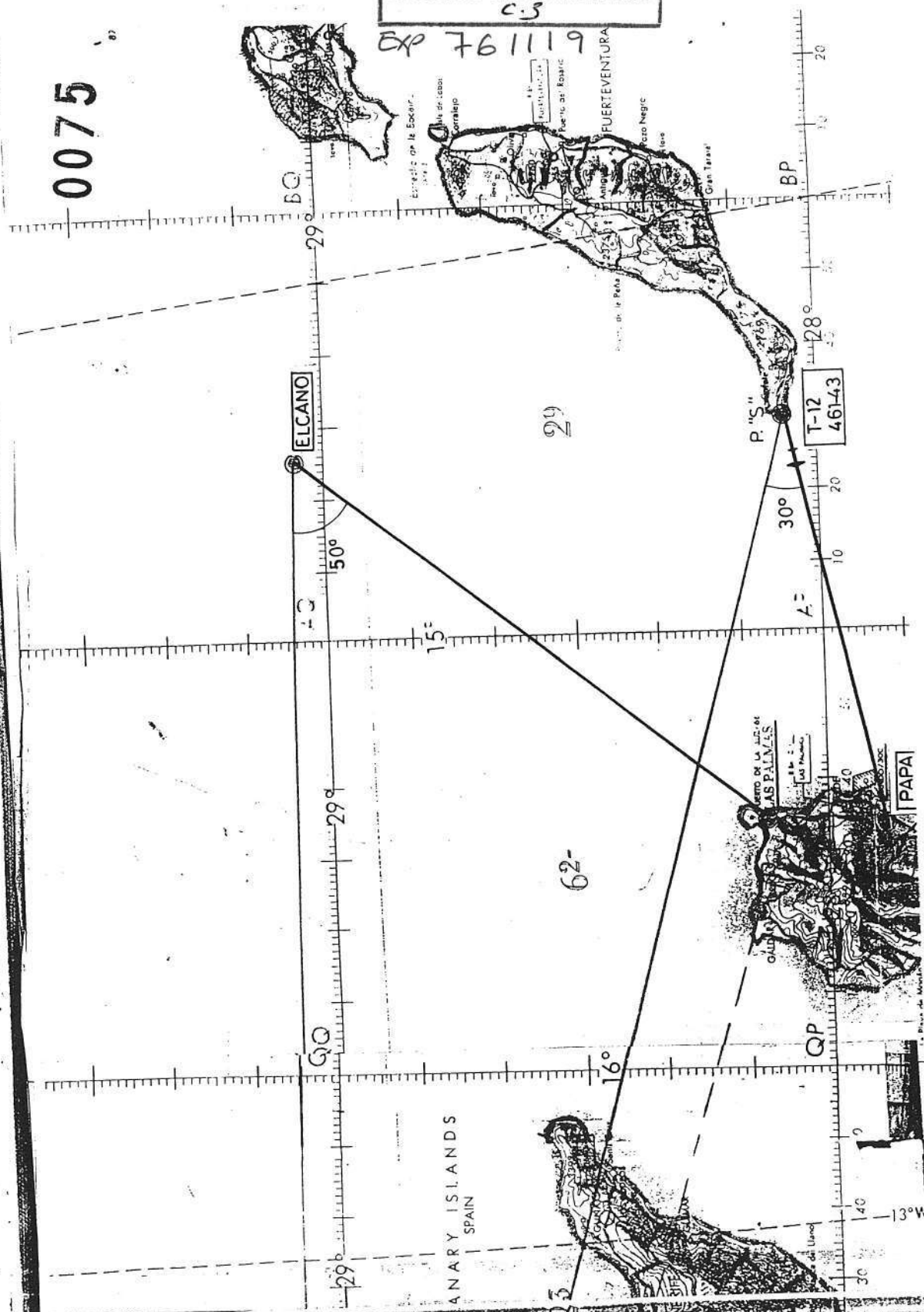
BIBLIOTECA CENTRALE C. G.

ENTRADA N.º 189

EXP 761119

75

0075

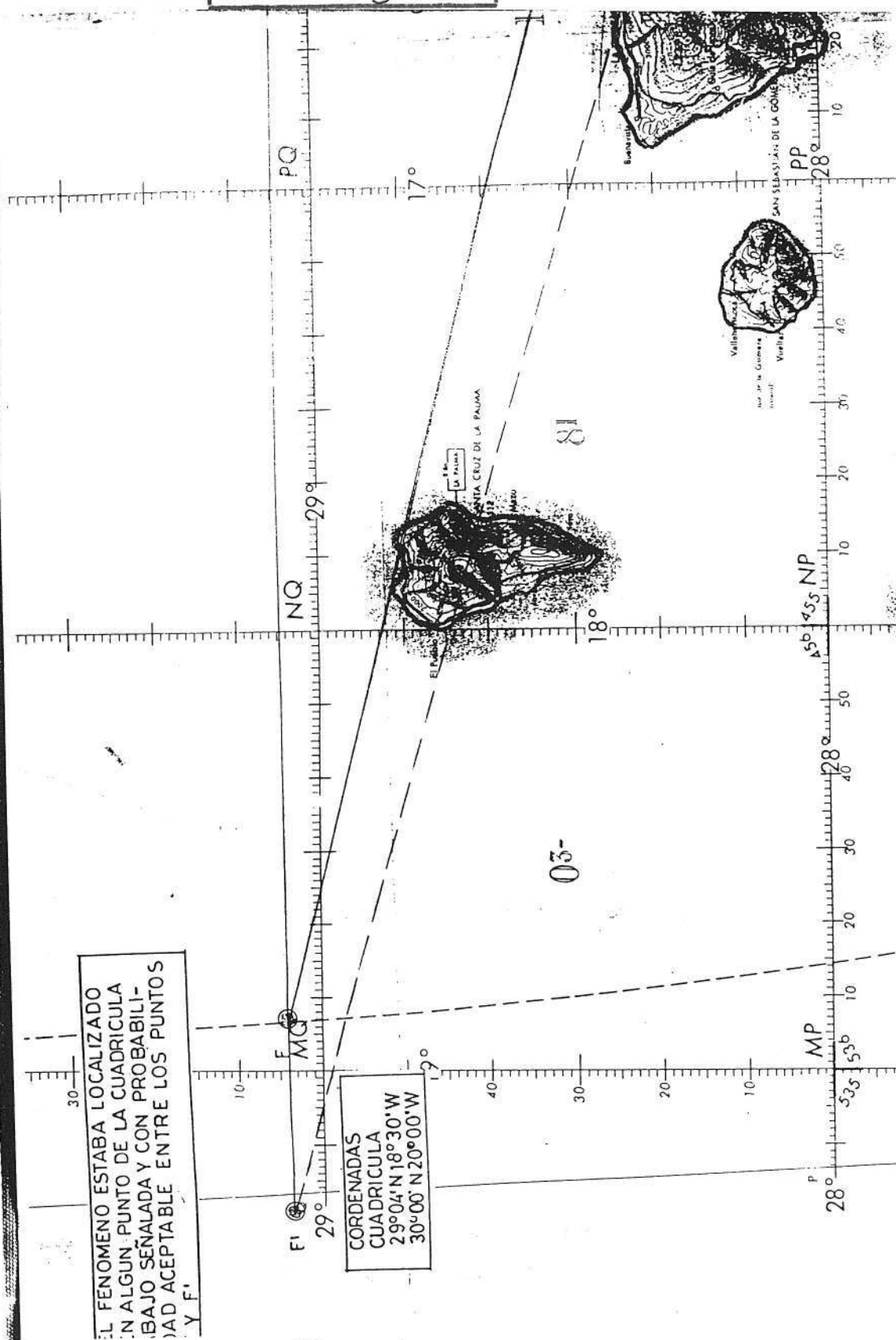


EXP 761119

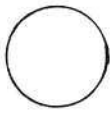
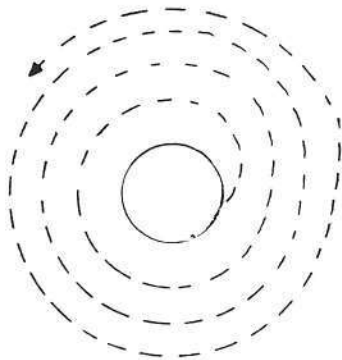
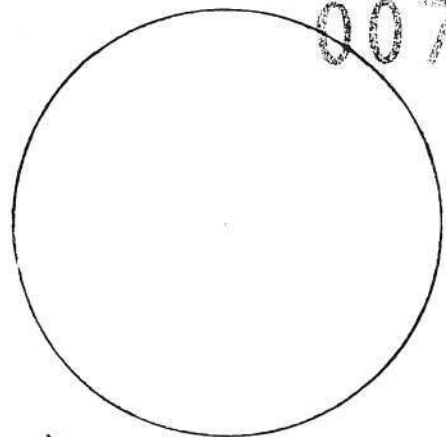
75-1

ENTRADA N.º 189

C.3



0076

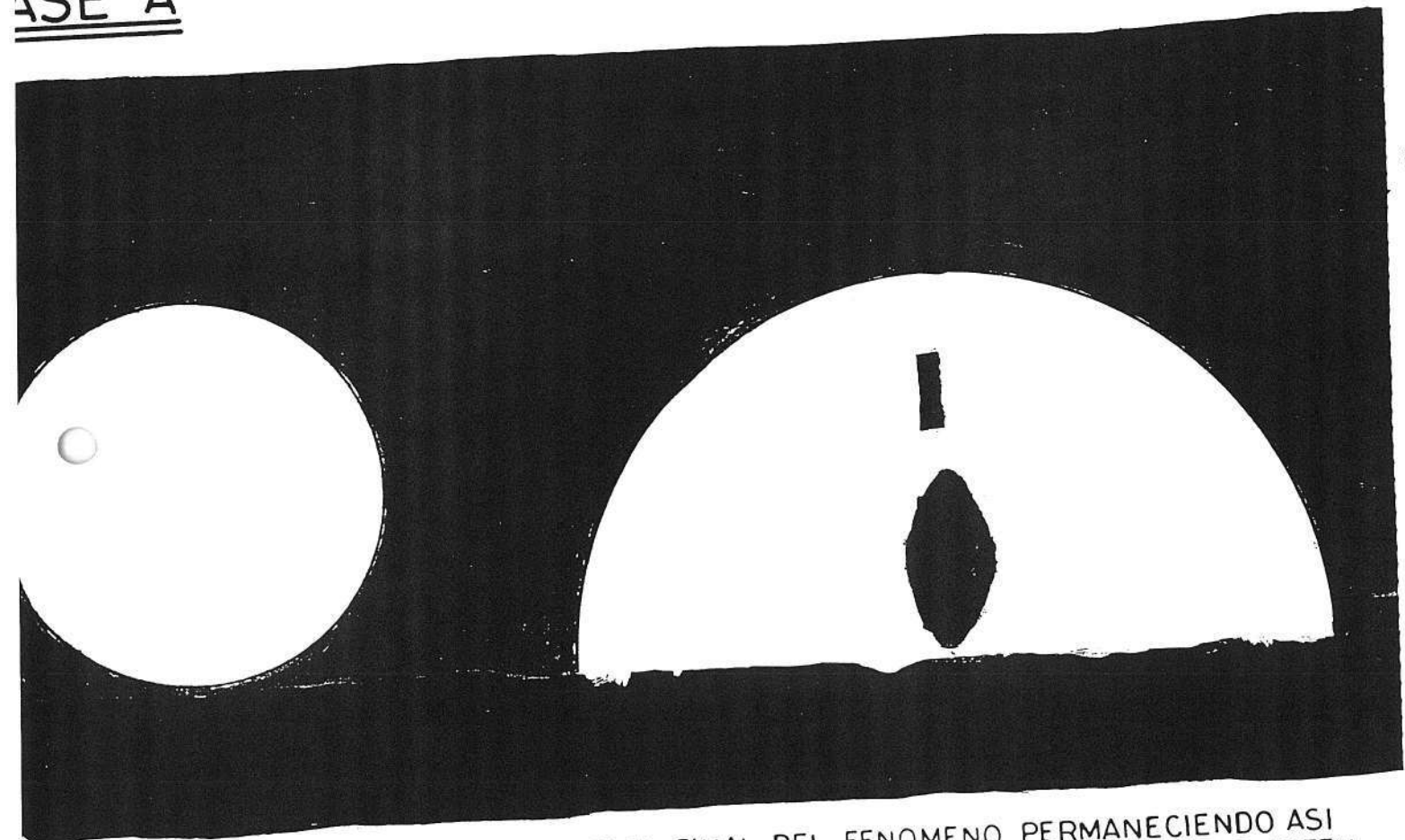


UNTO LUMINOSO
POR QUE UNA
RELLA 1ª MAGNITUD

MOVIMIENTO EN
ESPIRAL HASTA
COMPLETAR 4 GIROS

FORMACION DE LUZ BLANCA
BRILLANTE TAMAÑO "INCRESCENDO"
HASTA LLEGAR A 3
VECES DISCO LUNAR

FASE A



FOCO DE LUZ BLANCA EN
PROGRESIVA EXPANSION

FASE FINAL DEL FENOMENO PERMANECIENDO ASI
DURANTE MAS DE 25 MINUTOS PERDIENDO INTEN-
SIDAD Y DIFUMINANDOSE

Exp. 761119

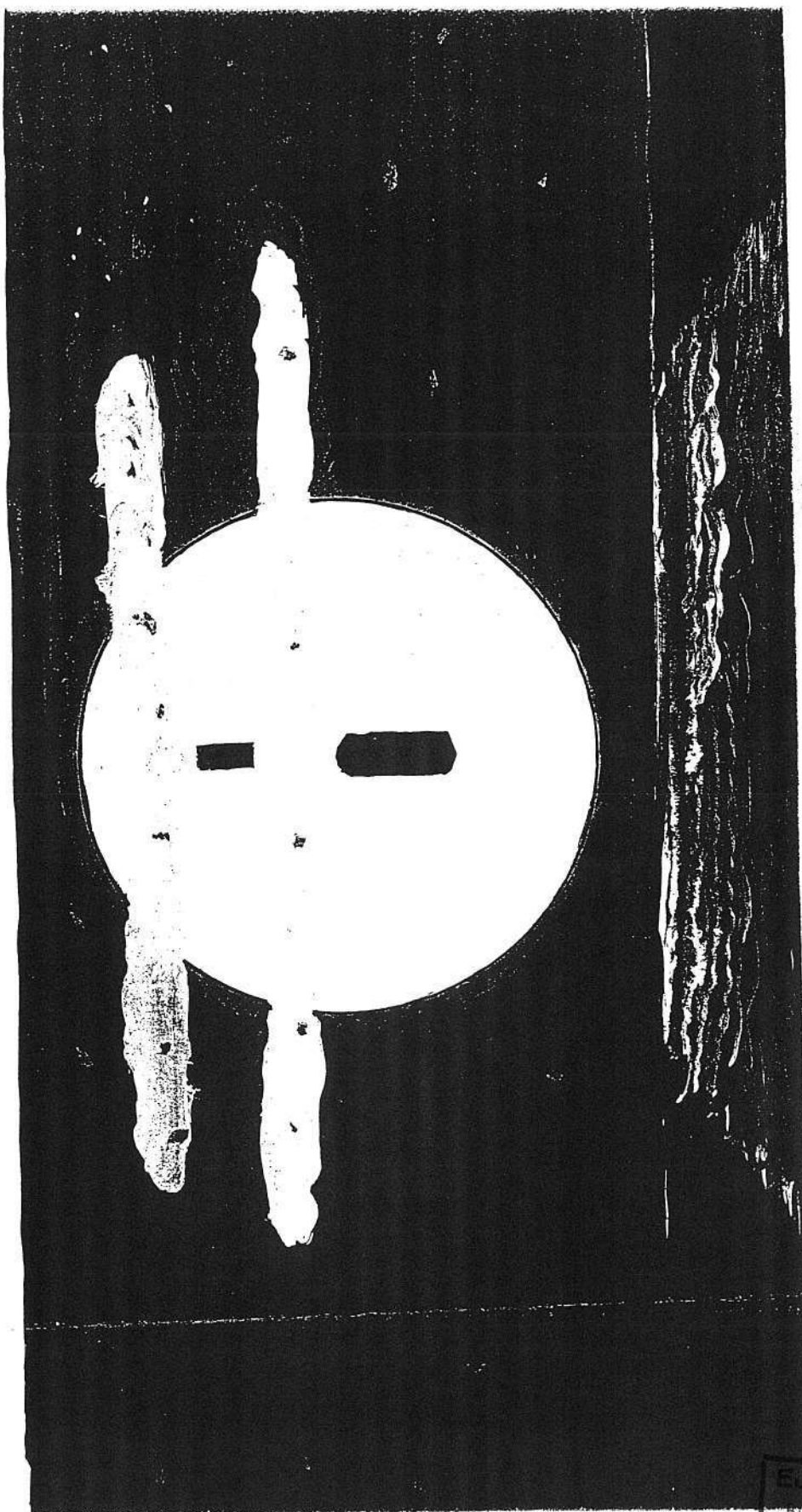
EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º 189
C3

FASE B

000000

000

77



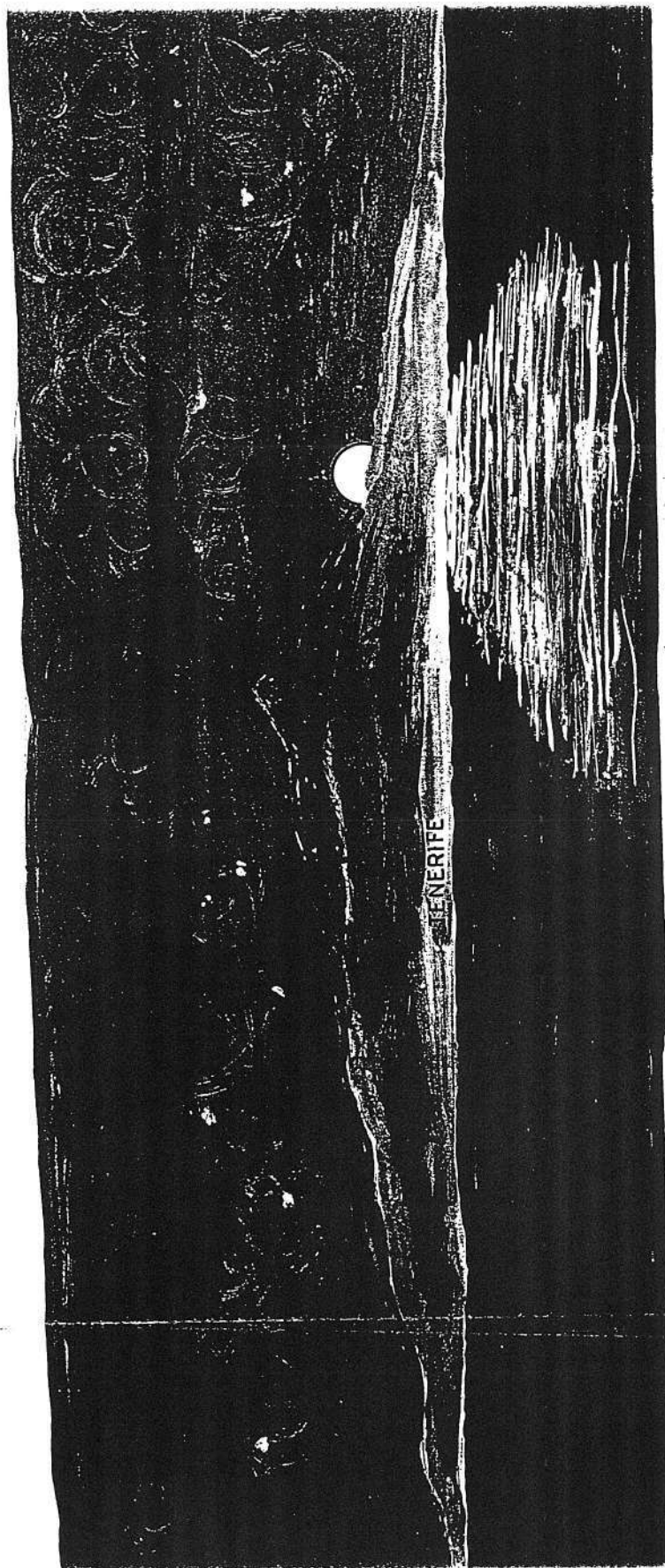
ERERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º 189
C-3

EXP 761119

COPIA

00

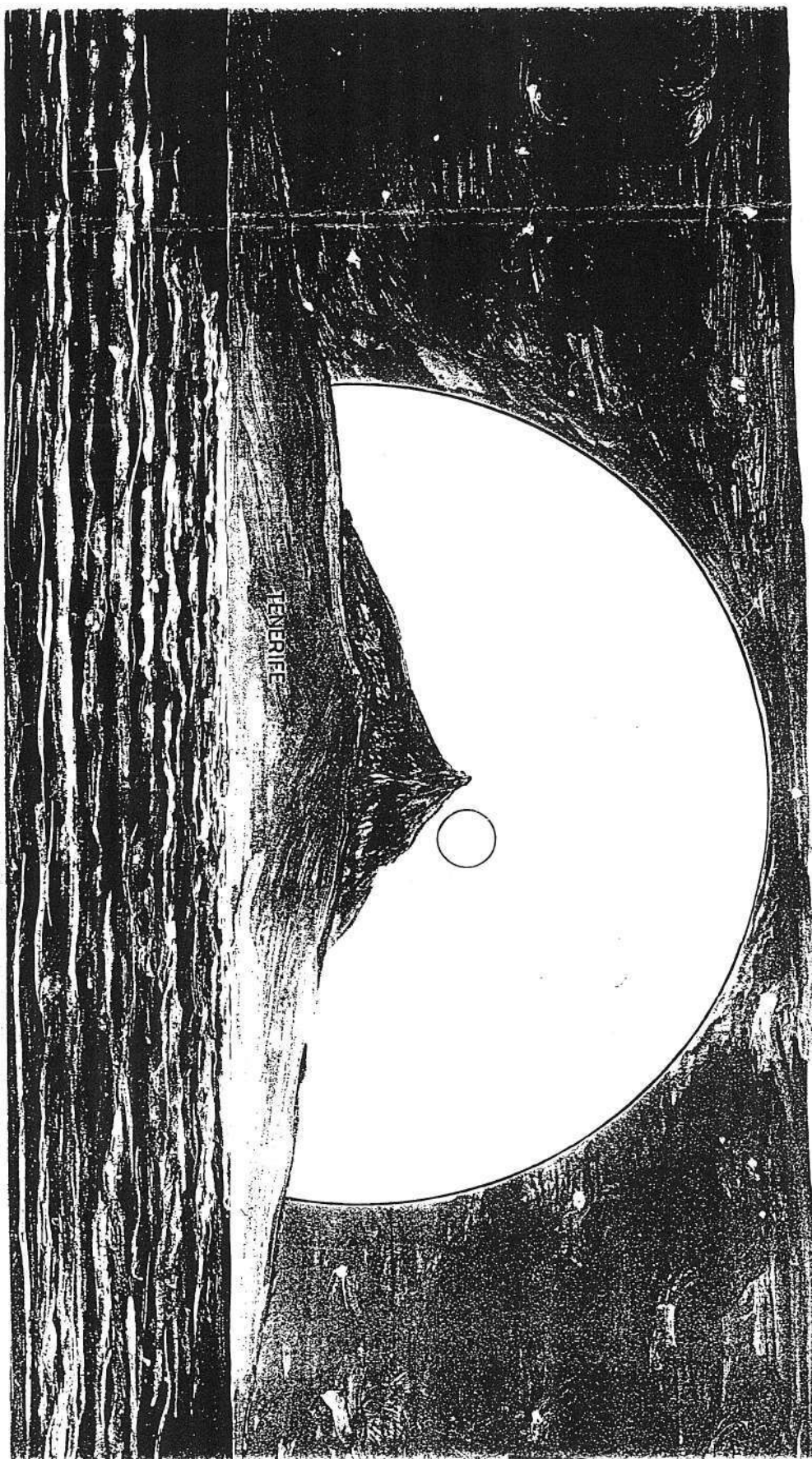
OBSERVACION DESDE LA LOCALIDAD DE GUIA COSTA ORIENTAL DE GRAN CANARIA



78

EX 761119
EJERCITO DELAIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
26 SET. 1994
ENTRADA N.º 189
C.3

RESERVACION DESDE LA LOCALIDAD DE GUIA COSTA ORIENTAL DE GRAN CANARIA

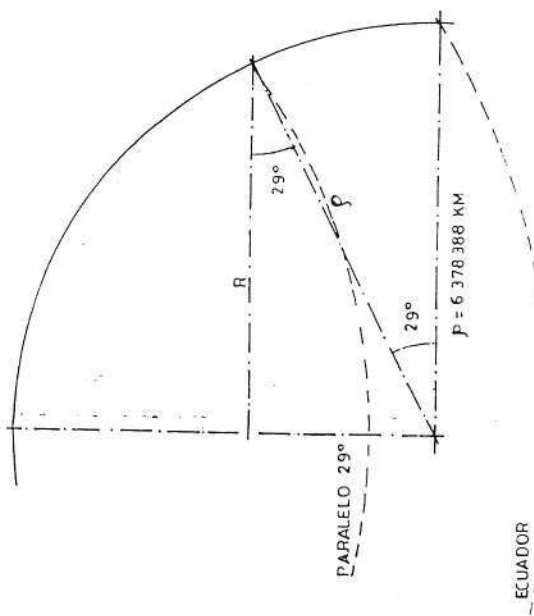


EX 761119

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.	
26 SET. 1994	
ENTRADA N.º	189

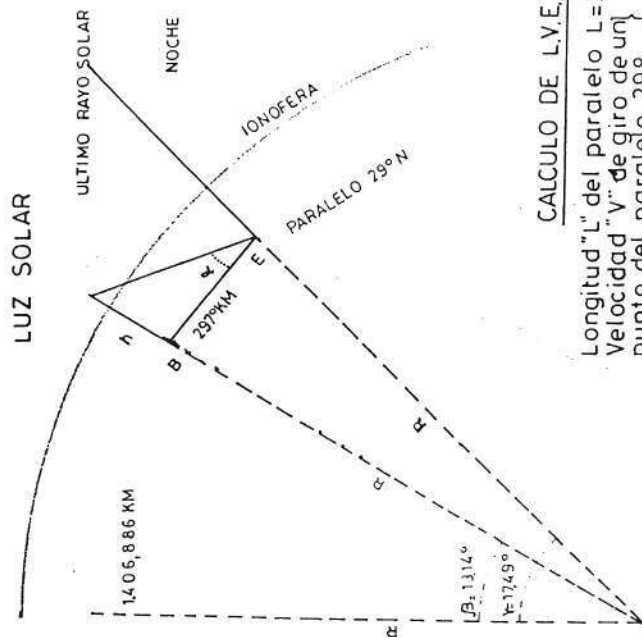
0076

CALCULO DEL RADIO DEL PARALELO 29°



$$\frac{R}{P} = \cos 29^\circ$$

$$R = P \cdot \cos 29^\circ = 5 578 600 \text{ KM}$$



CALCULO DE $L, V, E, \hat{B}, \hat{Y}, h$ y $\hat{\alpha}$

Longitud "L" del paralelo $L = 27R = 35051,379 \text{ Km}$.
Velocidad "V" de giro de un punto del paralelo 29° $V = \frac{35051,379}{24}$ $146,047 \text{ Km}$

Espacio recorrido hacia la noche por el punto E(ELCANO) en UNA HORA DIEZ MINUTOS
Calculo de $\hat{B}: 360^\circ - 35051,379 \text{ K}$ $\hat{B} = \frac{1460,47 \cdot 70}{60}$ 1749°

Calculo de $\hat{Y}: 360^\circ - 1406886 \text{ K}$ $\hat{Y} = 1703,88 \text{ K}$

Altura "h" del ultimo rayo solar $\hat{B}$
 $R \cdot h = \frac{R}{\cos \hat{B}} - 578600 = 5728632$ $h = 150$

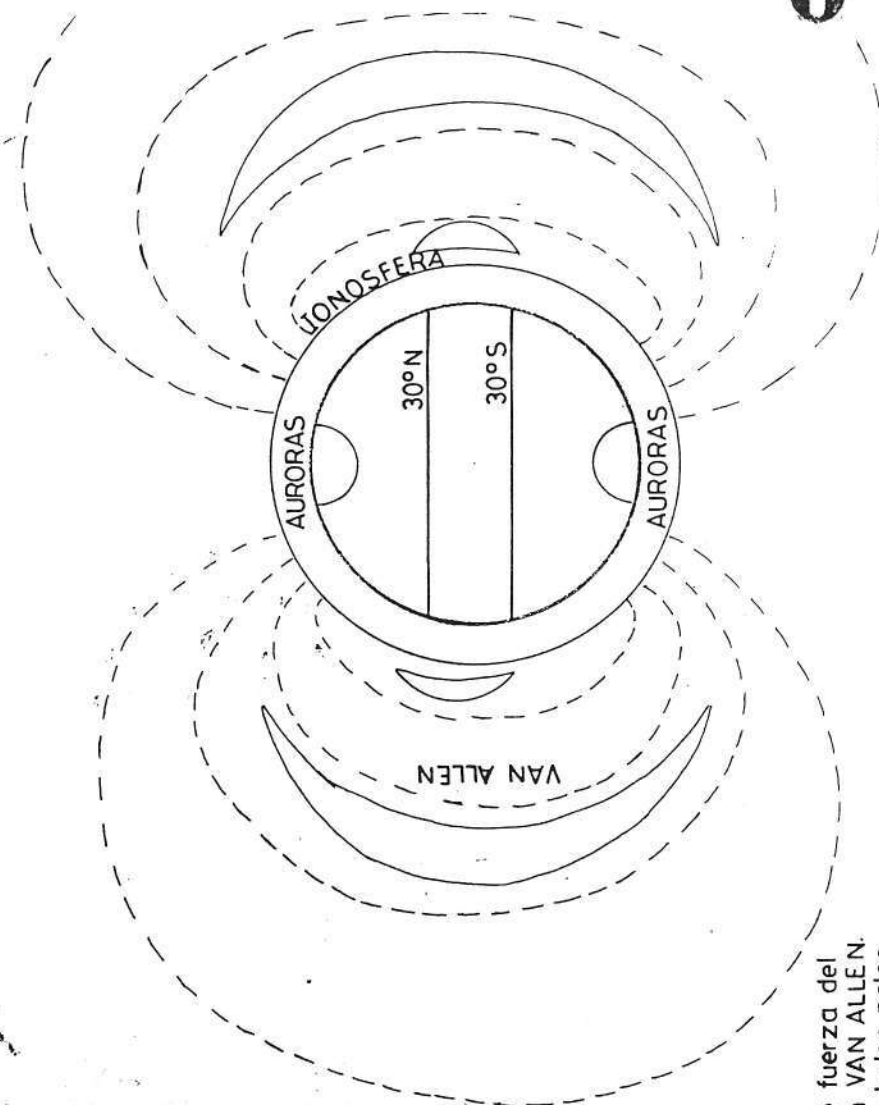
EXP 761119

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

26 SET. 1994

ENTRADA N.º 189
C.3

MAGNETISMO TERRESTRE Y CINTURONES VAN ALLEN



"VIENTO" SOLAR

Las radiaciones solares son desviadas por los campos de fuerza del magnetismo terrestre e incluso detenidas por el cinturón VAN ALLEN. Cuando estas llegan a la ionosfera en las proximidades de los polos parece ser que producen las bellísimas AURORAS. En este simple dibujo se ve la imposibilidad de que dichas radiaciones produzcan luminiscencias entre los paralelos 30°N y 30°S debidamente protegidos por el campo magnético terrestre y los cinturones VAN ALLEN.

EXP 761119

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

26 SET. 1994

ENTRADA N.º 189
C-3

Esta fotografía, no pertenece al caso que nos ocupa en este informe pero sí, al parecer, al anterior 1/76.

Cuando se redactó aquel informe se tuvo conocimiento de que un extranjero había fotografiado el fenómeno. Se puso todos los medios para su localización, con resultados infructuosos. Al cabo de unos meses de búsqueda, fué localizada por la Guardia Civil de la zona, una copia de dicha fotografía cuya historia es algo misteriosa como el fenómeno mismo.

Parece ser que dicha fotografía venía por error en el sobre de fotos enviadas por un laboratorio que trabaja en esta capital a un súbdito extranjero que dijo no ser suya y se la devolvió al conserje del hotel, éste al ver lo extraño de la misma se quedó con ella como una curiosidad.

Al abrirse ésta nueva investigación, uno de los testigos dijo tener noticia de la existencia de la fotografía pero que no la había visto jamás, que le dijeron que la tenía alguien del complejo hotelero "Jardín Atlántico", personándose este Juez

Instructor en dicha zona pidió la colaboración de la Guardia Civil que rápidamente consiguió la única copia original, que seguramente poseamos en toda la isla. Por su numeración posterior se localizó el laboratorio, resultando ser los laboratorios "Heinze", reconociendo como suyo el proceso y elaboración de la presente copia pero no pudieron dar el nombre del cliente por desconocerlo a estas alturas, tampoco el negativo que normalmente se devuelve a los clientes. Aseguran que se trata del procesamiento de todo un carrete y no de un negativo aislado y que por parte de ese laboratorio no se introdujo trucaje ó arreglo alguno, la copia no está trucada. Cabe la posibilidad de un trucaje en el negativo pero para ello es necesario todo un estudio fotográfico, laboratorio incluido, toda vez que el trucaje en color es más complicado que en blanco y negro.

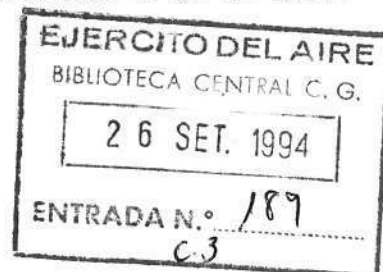
¿Entonces para que enviarla a otro laboratorio?, además ¿con que fin? puesto que dicha foto no se ha intentado hasta el momento comercializarla ni ha salido en la prensa. Prueba de ello es, el trabajo y el tiempo para poderla localizar.

A ésta fotografía se le sacaron copias para su ampliación, las cuales con los negativos respectivos se incluyen en éste informe para su posterior estudio.

No se puede precisar por todo lo dicho ni el día ni la hora ni el paraje exacto desde donde fué obtenido, aunque parece ser que es la localidad de "Playa del Inglés" en el complejo turístico de Maspalomas (Gran Canaria).

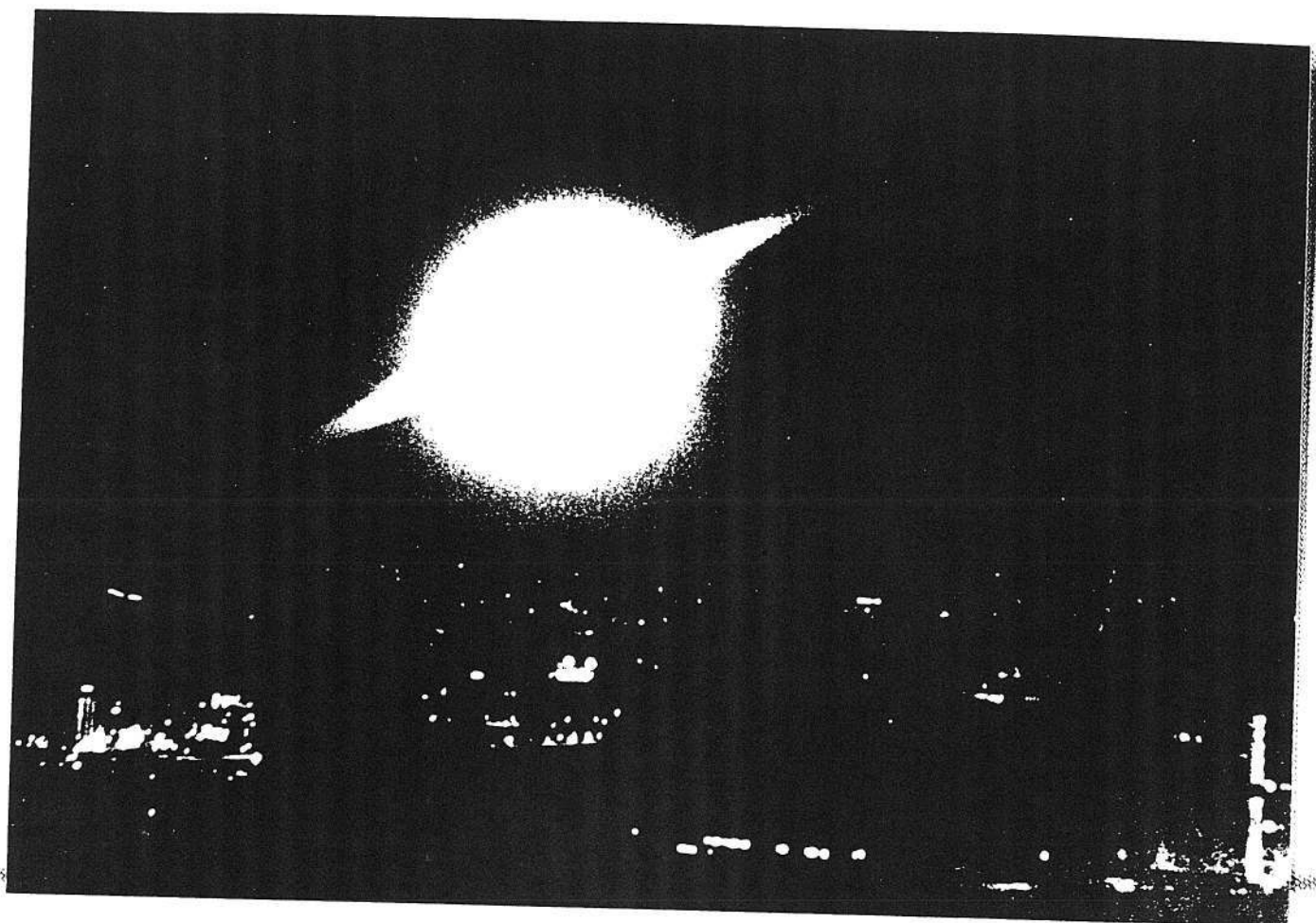
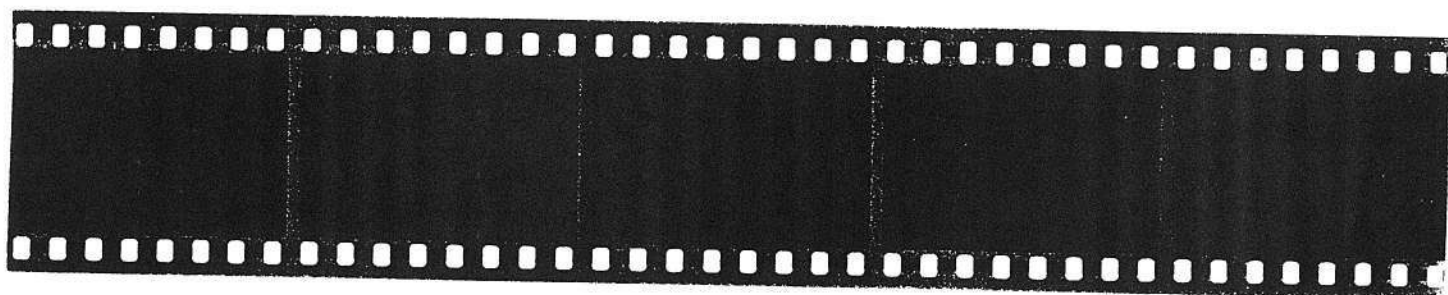
Al ser enseñada a los testigos y tripulantes del avión T-12: 461-43 reconocieron el fenómeno en su fase segunda inmediatamente antes de convertirse en un semicírculo apoyado en el horizonte.

EXP 761119



0083

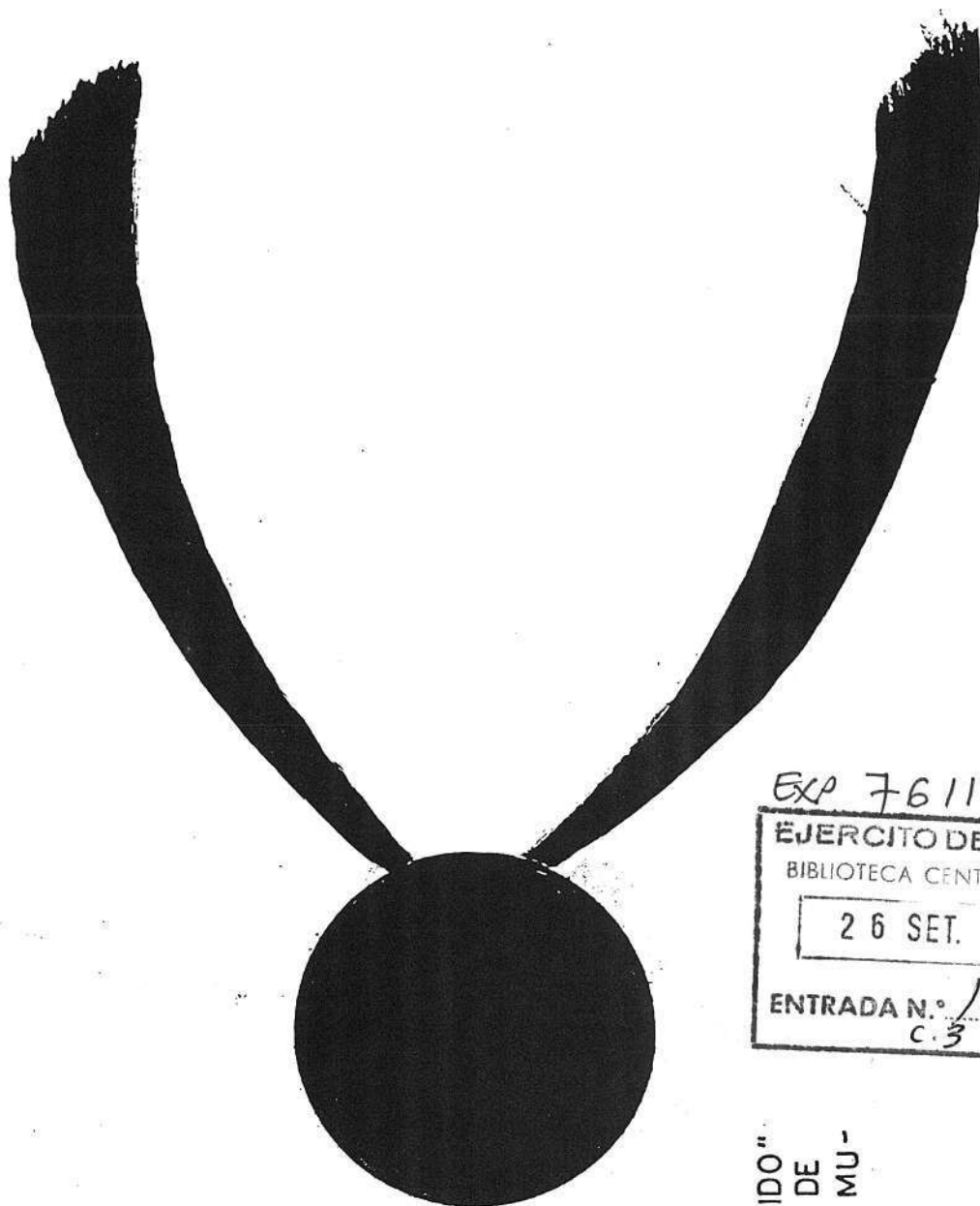
ANEXO IX



EXP 761119

EJÉRCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.	
26 SET. 1994	
ENTRADA N.º	189
C.3	

84



EXP 761119

EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

26 SET. 1994

ENTRADA N.º 189

C. 3

INTERMITENCIA DE "BARRIDO"
ALGO MAS LENTA QUE LA DE
LAS AMBULANCIAS PERO MU-
CHO MAS INTENSA

0085



SEGUNDA REGION AEREA

ESTADO MAYOR

2ª SECCION

S/Ref.º

Núm.

Fecha

N/Ref.º

Núm.

11.29

N.O.

830

ASUNTO: Objeto no identificado.

Excmo.Sr.:

Tengo el honor de informar a V.E., que según comunica el Jefe del Aeropuerto de Málaga, el pasado día 19 del actual y a las 19. 15z horas aproximadamente, el Controlador de Servicio en la Torre de Control del Aeropuerto, recibió información de los Comandantes de los vuelos OM-300 de Cia. Monarch e IB-825 y 562 de Cia. Iberia, comunicando que al Este del Aeropuerto y a unos treinta mil pies de altura, se observaba una cúpula muy brillante, la cual no era detectada por el radar. Los citados Comandantes no facilitaron ningún otro tipo de información al respecto.

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3.ª Sección

Núm. 12960

Fecha 13-12-76

Negociado 25

ENTRADA

Dios guarde a V.E. muchos años.
Sevilla, 30 de Noviembre 1.976

Excmo.Sr.

EL TENIENTE GENERAL



EXP 761119

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

26 SET. 1994

ENTRADA N.º 189

C.3

EXCMO.SR.MINISTRO DEL AIRE
(3ª Sección 2ª Ngdº.)

M A D R I D.

0086

311

P.P. 25/76. 13.12.76.

Excmo. Sr.:

En relación con la información solicitada por esa Subsecretaría, sobre la observación realizada por varios pilotos el pasado día 19 de noviembre, tengo el honor de informar a V.E. lo siguiente :

El Teniente General Jefe de la Segunda Región Aérea, comunicó a este Estado Mayor, que según información del Jefe del Aeropuerto de Málaga el pasado día 19 de noviembre y a las 19.15z horas aproximadamente, el Controlador de Servicio en la Torre de Control del Aeropuerto, recibió información de los Comandantes de los vuelos OM-300 de Cía. Monarch e IB-825 y 562 de Cía. Iberia, comunicando que al Este del Aeropuerto y a unos treinta mil pies de altura, se observaba una cupula muy brillante, la cual no era detectada por el radar. Los citados Comandantes no facilitaron ningún otro tipo de información al respecto.

En cuanto al fenómeno de los OVNI's en general, en este Estado Mayor sólo existen informaciones concretas de algunas de las observaciones que han sido objeto de atención exclusiva, pero no se ha considerado necesario el estudio conjunto de dichos fenómenos, por lo que no existe otra clase de documentación sobre ese tema.

Dios guarde a V. E. muchos años
Madrid, 20 de diciembre de 1976

EL JEFE DEL E.M. DEL AIRE,



Excmo. Sr. Subsecretario del Aire.-